



AFCAP



*Segue abaixo um resumo de **Técnicas de Caracterização Simplificada para Materiais de Base (Sub) Tropical e Modelação**, publicado por Alemgena A. Araya.*

A maior parte dos pavimentos em países desenvolvidos são concebidos com base em propriedades indexadas de materiais, referentes a uma tabela de projecto única, restringindo a integração de materiais marginais e novos para os quais não se encontram disponíveis dados de propriedades indexadas. Para promover a introdução de materiais marginais abundantes na natureza, assim como de materiais de bases e sub-bases rodoviárias na construção de estradas nesses países; pode ser usado para efeitos de projecto o comportamento mecânico do material granular. As propriedades mecânicas destes materiais podem ser obtidas a partir de uma técnica de caracterização de CBR (RL-CBR) da carga repetida simplificada. Foi realizada uma caracterização de CBR da carga repetida extensiva em materiais granulares de base e sub-base (sub) tropical. Tem sido experimentada uma análise do método de elemento finito para efeitos da modelação de CBR da carga repetida, de que resulta um módulo de resiliência equivalente do material de amostra. Além disso, foi realizado um teste triaxial cíclico para validar o resultado de CBR da carga repetida. Através da técnica de caracterização CBR da carga repetida, não só é melhorada a acessibilidade prática da caracterização do comportamento mecânico de materiais granulares desagregados, como também o efeito do teor de humidade e do grau de compactação sobre estes comportamentos é bem demonstrado.

Para uma cópia do documento completo em Inglês por favor [veja aqui](#).

Research on characterization techniques of (sub) tropical road materials for rural access roads
Alemgena A. Araya
AFCAP Practitioners Conference Paper, July 2012