



AFCAP



*Ci-dessous, veuillez trouver un extrait de l'article **Caractéristiques des blessures dues à la circulation sur des routes rurales à faible trafic en Tanzanie** publié dans le *World Transport Policy and Practice* par Deepani Jinadasa, Karen Zimmerman, Bertha Maegga, Alejandro Guerrero.*

Les accidents de la circulation routière (RTI) constituent un problème majeur de santé publique. Le but de cette étude est de décrire les caractéristiques des accidents de la circulation sur les routes à faible trafic en milieu rural africain afin d'élaborer un programme complet de prévention des blessures.

Les données ont été recueillies dans le cadre d'une enquête technique auprès des ménages le long de trois routes rurales. La technique d'échantillonnage visait à recueillir des données sur tous les ménages dans les 200 mètres de chacune des trois routes étudiées.

Cette étude a montré une incidence de blessures dues à la circulation routière sur route rurale de 3,3 pour 100 par personne et par an. Sur 49 victimes de blessures par route, 63 % étaient dans la catégorie d'âge 15 à 44 ans et 82 % étaient des hommes. Plus de la moitié des blessures ont impliqué une moto et un tiers des blessures se sont produites sur des chemins de terre. La durée moyenne d'incapacité a été comprise entre 24 et 25,9 jours. Les résultats représentent des données de base qui serviront à la création d'un programme de prévention des blessures multimodales, dans le but de comparer avec d'autres études et de constituer la première étape d'évaluation formelle d'un programme.

Veuillez trouver sur ce [lien](#) une copie complète de l'article.

Road Traffic Injury Characteristics on Low-Volume Rural Roads in Tanzania
Deepani Jinadasa, Karen Zimmerman, Bertha Maegga, Alejandro Guerrero
World Transport Policy and Practice, Volume 19.2, March 2013