



AFCAP



Segue abaixo um resumo de ***Características da Sinistralidade Rodoviária em Estradas Rurais de Baixo Tráfego na Tanzânia***, publicado em *World Transport Policy and Practice* por Deepani Jinadasa, Karen Zimmerman, Bertha Maegga, Alejandro Guerrero.

A sinistralidade rodoviária (SR) constitui um grave problema de saúde pública. O propósito deste estudo é descrever as características da sinistralidade rodoviária em estradas de baixo tráfego numa zona rural africana tendo em vista desenvolver um programa abrangente de prevenção da sinistralidade. Os dados foram recolhidos usando uma técnica de inquérito às famílias ao longo de três estradas rurais. A técnica de amostragem procurou recolher dados sobre todas as casas situadas num raio de 200 metros de cada uma das três estradas estudadas. Este estudo identificou uma incidência de sinistralidade em estradas rurais de 3,3 por cada 100 pessoas por ano. Das 49 vítimas de acidentes rodoviários, 63% pertenciam ao escalão etário dos 15 aos 44 anos e 82% eram do sexo masculino. Mais de metade dos acidentes envolveram motociclos e um terço ocorre em estradas de terra. A duração média da incapacidade foi de $24 \pm 25,9$ dias. Estes resultados do estudo constituem dados de referência que serão usados na criação de um programa multi-modal de prevenção de acidentes, a comparar com outros estudos e para servirem como um primeiro passo na avaliação de um programa formal.

Para uma cópia do documento completo em Inglês por favor [veja aqui](#).

Road Traffic Injury Characteristics on Low-Volume Rural Roads in Tanzania
Deepani Jinadasa, Karen Zimmerman, Bertha Maegga, Alejandro Guerrero
World Transport Policy and Practice, Volume 19.2, March 2013