



*A continuación, se presenta un extracto de **Mortalidad Materna en el Este de Zambia: Acceso a los Servicios Sanitarios para el Parto y las Emergencias Obstétricas** publicado por Miriam J Orcutt.*

La mejora de la salud maternal y la supervivencia sigue siendo el Objetivo de Desarrollo del Milenio más difícil de lograr, y las disparidades a nivel mundial en relación con la mortalidad materna son enormes, con unos riesgos de mortalidad que permanecen superiores a 1 de cada 10 en la mayoría del África subsahariana. El “modelo de tres retrasos”, desarrollado por Thaddeus y Maine (1994), identifica como obstáculos para la mejora de los resultados en la salud materna los retrasos a la hora de reconocer la necesidad de asistencia, de acceder a un centro de asistencia y de recibir asistencia posterior en el centro de asistencia sanitaria. La nueva intervención introducida en el Este de Zambia, una moto ambulancia con remolque, intenta abordar el segundo retraso mediante la mejora del acceso a los centros y clínicas para emergencias obstétricas.

Sin embargo, las intervenciones no siempre se traducen en una mejora de los resultados, dado que la toma de decisiones en la asistencia sanitaria es un proceso complejo influenciado por numerosos factores y perspectivas. Este documento presenta un estudio antropológico realizado en seis pueblos del Distrito Lundazi, Zambia, con el objetivo de incluir la intervención dentro de un marco de actitudes actuales en relación con el transporte y el uso del mismo, los procesos de toma de decisiones respecto a los servicios sanitarios y las prácticas y obstáculos para el uso del servicio. Este documento, basándose en entrevistas en profundidad y grupos temáticos con mujeres en edad reproductiva y sus familias, en combinación con la observación de los participantes, pone de manifiesto que si bien los deficientes servicios de transporte representan una barrera significativa, teniendo en cuenta el contexto económico y sociocultural, también es crucial para la mejora de la salud materna. Esto enfatiza la importancia de una investigación detallada cualitativa con anterioridad a la implementación del proyecto y los beneficios de una colaboración interdisciplinaria entre la ingeniería y las ciencias sociales en relación con la mejora de la salud materna en los países del Sur.

Una copia completa del artículo se puede consultar pulsando [aquí](#).

Maternal Mortality in Eastern Zambia: Accessing Healthcare for Delivery and Obstetric Emergencies
Miriam Orcutt, Durham University
World Transport Policy and Practice, Volume 19.2, March 2013