



---

# AFCAP

---



*Ci-dessous, veuillez trouver un extrait de l'article **Performance précoce du revêtement d'Otta à grande échelle** publié dans le Journal international des chaussées par Samuel Ampadu et Felix Ayeh.*

Même si les routes recouvertes de gravier peuvent avoir un coût de construction initial faible, celles-ci tendent à avoir un cycle de vie plus long que les routes à revêtement de surface. La principale contrainte pour fournir un revêtement plus durable pour les routes de gravier rurales est le coût initial élevé des enduits de surface. Les revêtements d'Otta représentent une alternative rentable aux enduits superficiels classiques. Cela offre également la possibilité d'utiliser différents matériaux pour les agrégats de granulométrie continue. Une enquête a été lancée pour savoir si les enduits superficiels réalisés avec du gravier naturel à contenu en particules élevé et ceux construits avec de la pierre concassée auraient des performances satisfaisantes dans ce domaine. Une étude sur une route de 15 km au Ghana a été réalisée en trois sections, une pour l'enduit superficiel et deux pour le revêtement d'Otta. Les sections principales ont été subdivisées pour une étude approfondie de l'effet d'un agrégat à granulométrie continue et des taux correspondants de pulvérisation de bitume. La performance de la route en termes de perte d'agrégat et de formation de nids de poule a été suivie pendant six mois et présentée dans cet article.

**Veuillez trouver sur ce [lien](#) une copie complète de l'article.**

*The Early Performance of Full Scale Otta Seal Trials on a Rural Road in Ghana*

Samuel I. K. Ampadu and Felix J.F. Ayeh

IJP 2012 Volume 11 Number 1-2-3, January-May-September 2012