



---

# AFCAP

---



Segue abaixo um resumo de **Desempenho Precoce de Pavimentos "Otta Seal" de Plena Escala**, publicado em International Journal of Pavements por Samuel Ampadu e Felix Ayeh.

Mesmo que as estradas em cascalho possam ter baixos custos de construção iniciais, tendem a ter custos ao longo do ciclo de vida superiores às estradas pavimentadas. O principal constrangimento ao fornecimento de um revestimento mais durável para as estradas rurais em cascalho é o elevado custo inicial da sua pavimentação. A pavimentação com "otta seal" representa uma alternativa rentável às superfícies convencionais que usam pavimentos baratos. Proporciona também a flexibilidade resultante da utilização de diversos materiais para os agregados classificados. Foi realizada uma investigação para saber se os pavimentos baratos construídos com cascalho natural com elevado teor de finos e os pavimentos construídos com brita se comportariam de forma satisfatória em campo. Uma estrada em estudo com 15 km, no Gana, foi dividida em três secções, uma para tecnologia de pavimentação barata e duas para pavimentação com "otta seal". As secções principais foram ainda divididas para um estudo aprofundado do efeito da granulometria do agregado e das correspondentes taxas de pulverização de betume. O desempenho da estrada em termos de drenagem, perda de agregação e formação de depressões foi monitorizado durante seis meses e é reportado neste documento.

Para uma cópia do documento completo em Inglês por favor [veja aqui](#).

*The Early Performance of Full Scale Otta Seal Trials on a Rural Road in Ghana*

Samuel I. K. Ampadu and Felix J.F. Ayeh

IJP 2012 Volume 11 Number 1-2-3, January-May-September 2012