



---

# AFCAP

---



A continuación, se presenta un extracto de **Rendimiento Inicial de un Tratamiento Superficial a Gran Escala con Otta Seals** publicado en *International Journal of Pavements* por Samuel Ampadu y Felix Ayeh.

Aunque las carreteras de grava pueden comportar en un primer momento bajos costes de construcción, suelen acarrear costes más elevados a lo largo de su ciclo de vida en comparación con las carreteras con tratamientos superficiales. El principal obstáculo a la hora de proporcionar una superficie más duradera para las carreteras de grava rurales es el elevado coste inicial que representa el tratamiento superficial. Otta seal supone una alternativa eficaz en función de costos en lugar del tratamiento superficial convencional mediante el uso de sellado con grava. Además, ofrece la flexibilidad de utilizar varios materiales para agregados clasificados. Se inició una investigación para desvelar si el sellado con grava construido con grava natural con un alto contenido de partículas finas y el sellado construido con roca machacada tendrían un rendimiento satisfactorio sobre el terreno. En Ghana, se dividió una carretera en estudio de 15km en tres secciones, una para tecnología de sellado con grava y dos para tratamiento superficial con Otta seal. Las secciones principales se subdividieron a su vez para realizar un estudio en profundidad sobre el efecto de los agregados clasificados y los correspondientes índices de espray de asfalto. Se hizo un seguimiento durante seis meses, cuya información se describe en este estudio, del rendimiento en la carretera en términos de sangrado, pérdida de agregados y formación de baches.

**Una copia completa del artículo se puede consultar pulsando [aquí](#).**

*The Early Performance of Full Scale Otta Seal Trials on a Rural Road in Ghana*  
Samuel I. K. Ampadu and Felix J.F. Ayeh  
*IJP 2012 Volume 11 Number 1-2-3, January-May-September 2012*