



AFCAP



*Ci-dessous, veuillez trouver un extrait de l'article **Le potentiel des franchissements routiers de barrages de sable** publié dans le Institute of Civil Engineers par Ian Neal, MSc, responsable technique et développement, Excellent Development, Brentford, Royaume-Uni.*

Dans de nombreuses régions sèches en Afrique, les caniveaux sont construits sous des routes rurales à faible circulation là où elles traversent une rivière. La capacité des caniveaux est souvent insuffisante pour répondre aux pics d'inondation et, avec le temps, la sédimentation réduit cette capacité plus encore. En conséquence, les caniveaux sont susceptibles d'être emportés. Les barrages de sable comprenant un gué sont une alternative aux caniveaux et offrent des avantages importants. Des barrages de sable correctement conçus gèrent les flux d'inondation et constituent une alternative robuste et rentable. Entre autres avantages supplémentaires, les barrages de sable rechargent l'aquifère, réduisent les risques d'inondation en aval et fournissent un approvisionnement en eau fiable, toute l'année, dans des environnements dans lesquels l'eau est rare. Cet article documente une étude de cas faite au Kenya, où un barrage de sable constitue tout à la fois un franchissement routier et la source d'une canalisation d'eau. Le document décrit les principes d'implantation, la conception et la construction des franchissements routiers de barrages de sable, lorsque cette approche est appropriée, ainsi que les obstacles comme les facteurs propices à une adoption plus large.

Veuillez trouver sur ce [lien](#) une copie complète de l'article.

The potential of sand dam road crossings

Ian Neal, MSc, Technical and Development Manager, Excellent Development, Brentford, UK
Institute of Civil Engineers: Dams and Reservoirs, Volume 22 Issue 3 and 4