



Segue abaixo um resumo de ***O potencial dos atravessamentos rodoviários de barragens de areia***, publicado em *Institute of Civil Engineers: Dams and Reservoirs* por Ian Neal, Gestor Técnico e de Desenvolvimento, Excellent Development, Brentford, Reino Unido.

Em muitas regiões secas de África, constroem-se aquedutos por baixo de estradas rurais que atravessam rios com baixo caudal. A capacidade dos aquedutos é muitas vezes inadequada para conter as inundações de pico e, ao longo do tempo, a sedimentação reduz ainda mais esta capacidade. Consequentemente, os aquedutos estão sujeitos a serem levados pelas águas. As barragens de areia que integram um vau são uma alternativa aos aquedutos e proporcionam benefícios significativos. As barragens de areia correctamente projectadas controlam os fluxos das inundações e são uma alternativa robusta e com uma boa relação custo-benefício. Entre os benefícios adicionais, as barragens de areia recarregam o aquífero, reduzem os riscos de inundação a jusante e proporcionam um abastecimento de água ao longo do ano em zonas caracterizadas pela escassez de água. Este documento apresenta um estudo de caso no Quênia, em que uma barragem de areia funciona como atravessamento rodoviário e como fonte de uma conduta de abastecimento de água. O documento descreve os princípios para a localização, concepção e construção de atravessamentos rodoviários de barragens de areia, os locais em que esta abordagem é apropriada e quais as barreiras e os facilitadores para a sua adopção mais ampla.

Para uma cópia do documento completo em Inglês por favor [veja aqui](#).

*The potential of sand dam road crossings*

Ian Neal, Technical and Development Manager, Excellent Development, Brentford, UK  
Institute of Civil Engineers: Dams and Reservoirs, Volume 22 Issue 3 and 4