



AFCAP



*A continuación, se presenta un extracto de **El potencial de los cruces con diques de arena** publicado en *International Journal of Pavements* por Ian Neal MSc, Director Técnico y de Desarrollo, Excellent Development, Brentford, Reino Unido.*

En numerosas regiones africanas de tierra árida, se construyen acueductos en los puntos de cruces de ríos de carreteras rurales de bajo volumen. A menudo, la capacidad de los acueductos es inadecuada para albergar el nivel máximo en crecidas y, a lo largo del tiempo, la sedimentación reduce aún más esta capacidad. Como resultado, los acueductos se encuentran en una situación vulnerable, con el riesgo de ser deslavados. Los diques de arena con un badén suponen una alternativa a los acueductos y a menudo conllevan beneficios significativos. Los diques de arena diseñados correctamente son capaces de soportar los flujos de las inundaciones y son una alternativa sólida y efectiva en términos de costes. Entre los beneficios adicionales, los diques de arena recargan el acuífero, reducen los riesgos de inundaciones río abajo y proporcionan un suministro de agua fiable y para todo el año en áreas con escasez de agua. Este documento presenta un estudio de caso de Kenia, donde un dique de arena actúa como un cruce de carreteras y una fuente de conductos de agua. El documento describe los principios sobre el emplazamiento, el diseño y la construcción de cruces de carreteras con diques de arena, en los casos en que este enfoque sea apropiado, así como las barreras y los facilitadores para una adopción más amplia.

Una copia completa del artículo se puede consultar pulsando [aquí](#).

The potential of sand dam road crossings

Ian Neal, MSc, Technical and Development Manager, Excellent Development, Brentford, UK
Institute of Civil Engineers: Dams and Reservoirs, Volume 22 Issue 3 and 4