

AFCAP

*Follow Up
Assessment of The
Feeder Roads Project,
Zambézia Province,
Mozambique*

Inception Report

Maputo, May 2012

SCDS

(membro do Grupo
Norconsult)



TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	3
METHODOLOGY FOR THE FOLLOW UP ASSESSMENT.....	4
SCOPING.....	4
<i>Desktop study and data collection</i>	<i>4</i>
<i>Site visit.....</i>	<i>5</i>
INSTRUMENTS AND TESTING	7
FIELD RESEARCH.....	8
ACTIVITIES SCHEDULE.....	9
ANNEXES	12

INTRODUCTION

The follow-up Study of the Social and Economic Impact of the Feeder Roads Project in Zambézia province is designed to assess the outcomes and consequences of the project upon communities and people living in the vicinity of the road, ten years after the project's final socio-economic impact study.

The study's specific objective is to evaluate the outcomes of three principal impacts of the project upon rural livelihoods in Zambézia ten years ago:

- a) The involvement of local people, especially women in labour on the roads;
- b) The positive trends created by the impact of project wages and employment;
and
- c) The wider impact that the rehabilitated roads had upon livelihood strategies along the roads.

The study is designed to be carried out in the five study areas where the impact study took place, trying to cover a part of households that were included in the project's monitoring and evaluation framework.

Muaziua (along ER 487)

Damião (on ER 479)

Maticula (along ER 487)

Dugudela (along ER 227)

Nialene (on ER 485)

The study is designed to also include two control communities from roads not rehabilitated with relatively similar conditions. The approach is aimed to be primarily qualitative with support from a limited quantitative assessment that includes some indicators that may be comparable to the monitoring and evaluation indicators used during the project's lifetime.

Input from the Client during the contracting phase of the project has ensured that the scope of work adequately covers key areas likely to have registered changes due to improved access. In addition, although concerns have focused on the relevance of indicators to study, such as market and farm gate prices, in the event these have been maintained in order to check the comparative levels with the attitudes and opinions of farmers and transporters. In this way it is hoped that some conclusions may be reached about the role of the road rehabilitation and maintenance in relation to market development, activities of intermediaries and benefits to the farmers.

This report presents a summary of the scoping phase and the preparations for field research.

Besides the scoping phase and research methodology, the report presents a summary description of the current state of studied roads, and a detailed activity plan for field research.

The instruments to be used in the research are annexed to this short report. As they are fairly extensive they are presented in Portuguese. In the field they are actually delivered in the local language, but Portuguese was used for training interviewers and focus group discussion facilitators.

METHODOLOGY FOR THE FOLLOW UP ASSESSMENT

SCOPING

DESKTOP STUDY AND DATA COLLECTION

In the scoping phase, a preliminary review of data from the roads sector on rehabilitation and maintenance works on the target roads during the past 10 years was made. The approach included consultation of pertinent bibliography with a view to identify available information. The consultant also carried out some data collection in consultation with experts and stakeholders at provincial level, to get a characterization and development tendencies of studied roads and the region in general.

The following table presents a summary of the people contacted at this stage:

Table 1: Interviews carried out in the scoping phase

Interviewed	Institution	Post	Contact
	ANE	Provincial Delegate in Zambézia Province	
Egídio	ANE	Head of Maintenance Department	
	Provincial Directorate of Public Works and Housing	Provincial Director	
Jorge Vasco	Provincial Directorate of Transport	Head of the Division of Administration and Finance	822395410
Júlia Tisso	Provincial Directorate of Transport	Technician	825337380 Juliatisso@yahoo.com.br
Malijane	Provincial Directorate of Tourism	Technician	
Vandro	Provincial Directorate of Tourism	Technician	828169860
Tomás Bastique	Provincial Directorate of Agriculture	Deputy Head of the Provincial Forests and Wildlife Services	844963140
Geraldo Kabwibwi	Scott Wilson Lda.	Mocuba Representative	

SITE VISIT

In order to assist in the development of a more detailed activity plan a site visit was made before the beginning of the field research to the five communities (Muaziua, Damião, Maticula, Dugudela and Nialene) and roads where the impact study took place. During this visit efforts were also made to identify the roads that might be useful as a ‘control’ group.

It was noted that there has been a change in the classification of roads since the Feeder Roads Project was completed, and some of the studied roads now have a new classification, as the following table shows:

Table 2: Road classification

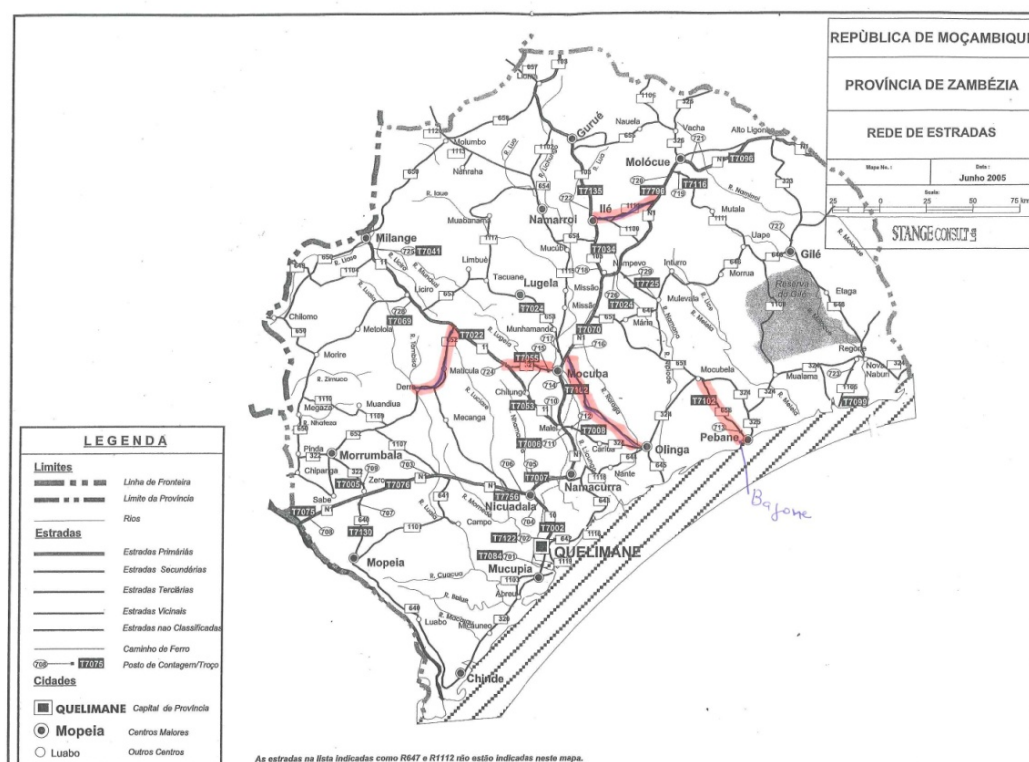
Road	Old Classification	New Classification	Community	District
Mocuba – Chingoma (Nipalaga)	ER 227	N 321	Dugudela	Mocuba
Alto Benfica - Derre	ER 472	R 652	Maticula	Morrumbala
Bive – Vila Maganja	ER 479	Unclassified	Damião	Mocuba
Mocubela – Bajone	ER 485	R 656	Nialene	Maganja da Costa
Ile - Mugulama	ER 487	R 1114	Muaziua	Ile

Source: Scott Wilson, Mocuba

The changes in road classification reflect the government’s perception of the strategic importance of each of these roads. The present evaluation will try to provide a clearer understanding of some of the reasons for these decisions.

The following map shows the location of each one of the roads:

Figure 1. Map showing the location of study roads



In relation to the roads identified for study, a reconnaissance visit was carried out by the field team during the inception phase between 12 and 14 of May. During this visit the following main characteristics were registered:

- *Mocuba – Chingoma (Dugudela)*

The contractor responsible for current upgrading of the road to a asphalt surface is Mota Engil. According to information from the District Director of Planning and Infrastructure of Mocuba, the asphaltting of the road is due to its importance as connection between Mocuba and Milange through to Malawi. Given the importance of this link, in the new classification road classification system it has been upgraded from a Rural to a National Road.

Dugudela is the community that will be studied on this road.

- *Alto Benfica – Derre (Maticula)*

Due to its proximity to Milange and Malawi this road has a lot of transport activity related to the marketing of agricultural products.

Maticula is the community that will be studied on this road.

- *Bive – Vila Maganja (Damião)*

This road is used essentially by loggers and transporters, but also there are many pedestrians circulating on it.

According to some informants, many people moved to along the road after its rehabilitation, including the local leader. Over the 10 years there have been several road maintenance actions.

Damião is the community being studied on this road. It a cluster of concentrated population, where cattle were also evident.

- *Mocubela – Bajone (Nialene)*

At one end of the road is the Mocubela Administrative Post headquarters and there is a concentration of infrastructure at the end of the road: two places offering accommodation, some vendors' stalls and a bus stop for public transport.

This road is also used by two companies that have plantations in Bajone: Morroa and Madal.

Along this road there are several bridges over permanent water courses.

Also along the road on both sides, there are many palm plantations belonging to private individuals that took over after the closure of the former state Company of Zambézia.

The road is served by two markets: a market on Saturdays in Alto Mutabide (near Nialene) and a Sunday market in Bajone.

In Nialene, the community being studied, the houses are mostly made of local materials (with palm leaf roof covering). Nialene is a dispersed community, distributed along the road.

- *Ile – Mugulama (Muaziua)*

The road is served by two markets: one at the district administrative centre (in Ile) and the other located on the road.

Maintenance actions were made on the road over the past 10 years.

Muaziua is a concentrated population settlement, in which most of the houses are made of local materials.

INSTRUMENTS AND TESTING

A number of instruments were made that were tested after a three day training period for a group comprised of facilitators/ enumerators/ and traffic counters.

The following list identifies the instruments used:

- a) Guideline for discussion group of families (including women) and for only women;
- b) Guideline for discussion groups of community leaders;
- c) Questionnaire for families;
- d) Guideline for semi-structured interviews with institutions (NGOs, private sector, and State Administration at the administrative post and district levels);
- e) Guideline for semi-structured interviews with each one of the four District Government Services;
- f) Guideline for semi-structured interviews with local informants that have historical knowledge and represent various points of view (nurses, teachers, churches, traditional midwife);
- g) Guideline for semi-structured interviews to the road construction companies;
- h) Guideline for semi-structured interviews with transporters and transport forms;
- i) Guideline for semi-structured interviews to market vendors with forms for prices;
- j) Guideline for semi-structured interviews houses and trading establishments along the roads;
- k) Guideline for semi-structured interviews with people who worked on the roads;
- l) Form for registering infrastructure and geo-referenced photographs;
- m) Traffic count forms;
- n) Case / life histories.

FIELD RESEARCH

In the second phase the approach will consist of field in according to the method explained in the technical proposal and summarized as:

- a) Household, community leaders and women's focus groups;
- b) A household questionnaire (to complement information collected from the focus groups);
- c) Case studies/life stories of representatives of women's and households involved in the previous study as well as others that were involved in previous work on the roads or previous case studies;
- d) Traffic counts;
- e) Semi-structured interviews with key actors of government staff and different sectors and organizations (NGOs, religious, etc.), contractors, transporters, and all those who were involved in the project during the past ten years;
- f) Short key informant interviews across the project area, with:
 - vendors in markets
 - personnel at schools and health posts
 - transporters
 - people who have built houses and business along the roads in these ten years;
- g) A photographic survey of the most significant infrastructures and changes for the better or worse, with identification of the relevant points coordinates;
- h) A follow up on the progress of the nine contractors that worked on the project;

- i) Case studies/life stories.

ACTIVITIES SCHEDULE

The following plan of activities was developed together with the field team taking into account the estimated time required for interviews, logistical opportunities and constraints, and time available for the field study given that the start date is one week later than planned.

Table 3: Activities schedule

Date	Road	Activities
Ile – Mugulama		
Day 0 22.05.12 Tuesday	Study community - Muaziua	Travel Mocuba – Muaziua Contact with local leaders and camp installation Reconnaissance of road Identification of major markets, associations Preparation of work on the road and in the community Identification of guides for the research
Day 1 23.05.12 Wednesday		Interviews at the district centre Administrator /Permanent Secretary, District Services, NGO's, contractors, informants 2 Discussion Groups Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 2 24.05.12 Thursday		Interviews at the Administrative Post and Locality, NGO's, relevant informants, contractors, 2 Discussion Groups Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 3 25.05.12 Friday		1 Discussion Group with community leaders Interviews along the road Infrastructures' registration Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Mocubela –Bajone		
Day 0 26.05.12 Saturday	Study community - Nialene	Travel Muaziua – Nialene Contact with local leaders and camp installation Reconnaissance of road Identification of major markets, associations Preparation of work on the road and in the community Identification of guides for the research
Day 1 27.05.12 Sunday		Market interviews 2 Discussion groups in the control community (Mocubela) Day off
Day 2 28.05.12 Monday		Interviews at the district centre Administrator /Permanent Secretary, District Services, NGO's, contractors, informants 2 Discussion Groups Household questionnaires

		Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 3 29.05.12 Tuesday		Interviews at the Administrative Post and Locality, NGO's, relevant informants, contractors, 2 Discussion Groups Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 4 30.05.12 Wednesday		1 Discussion Group with community leaders Interviews along the road Infrastructures' registration Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Bive- Maganja		
Day 0 31.05.12 Thursday		Travel Nialene - Damião Contact with local leaders and camp installation Reconnaissance of road Identification of major markets, associations Preparation of work on the road and in the community Identification of guides for the research
Day 1 01.06.12 Friday	Study community - Damião	Interviews at the district centre Administrator /Permanent Secretary, District Services, NGO's, contractors, informants 2 Discussion Groups Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 2 02.06.12 Saturday		Interviews at the Administrative Post and Locality, NGO's, relevant informants, contractors, 2 Discussion Groups Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 3 03.06.12 Sunday		Market interviews 2 Discussion groups in the control community (Namambire) Traffic Counting Day off
Dia 4 04.06.12 Monday		1 Discussion Group with community leaders Interviews along the road Infrastructures' registration Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Alto Benfica –Derre		
Day 0 05.06.12 Tuesday		Travel Damião – Maticula Contact with local leaders and camp installation Reconnaissance of road Identification of major markets, associations Preparation of work on the road and in the community Identification of guides for the research
Day 1 06.06.12 Wednesday		Interviews at the district centre Administrator /Permanent Secretary, District Services, NGO's, contractors, informants 2 Discussion Groups

	Study community - Maticula	Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 2 07.06.12 Thursday		Interviews at the Administrative Post and Locality, NGO's, relevant informants, contractors, 2 Discussion Groups Household questionnaires Interviews Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 3 08.06.12 Friday		1 Discussion Group with community leaders Interviews along the road Infrastructures' registration Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Mocuba – Nipalaga		
Day 0 09.06.12 Saturday		Travel Maticula - Dugudela Contact with local leaders and camp installation Reconnaissance of road Identification of major markets, associations Preparation of work on the road and in the community Identification of guides for the research
Day 1 10.06.12 Sunday		Market interviews Day off
Day 2 11.06.12 Monday	Study community - Dugudela	Interviews at the Administrative Post and Locality, NGO's, relevant informants, contractors 2 Discussion Groups Household questionnaires Interviews Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 3 12.06.12 Tuesday		Interviews at the Administrative Post and Locality, NGO's, relevant informants, contractors 2 Discussion Groups Household questionnaires Interviews Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 4 13.06.12 Wednesday		1 Discussion Group with community leaders Interviews along the road Infrastructures' registration Household questionnaires Traffic Counting Observation Control of field work material
Day 14.06.12 Thursday		Back to Mocuba

ANNEXES

ANNEX 1**GUIÃO DOS GRUPOS - FOCO DE DISCUSSÃO****Agregados Familiares/Mulheres****A – ACESSO A INFRAESTRUTURAS E SERVIÇOS**

P1 – Na zona onde moram existe escola, hospital e outros serviços?

Fazer a listagem das instituições (Escola, Centro de saúde, Mercado, Fontes de água, Fontes de Energia, etc.) USO DE DESENHOS DE TAMANHO A4

P2 – Quanto tempo demoram para chegar a esses lugares? A pé?

P3 – Todas as pessoas da comunidade conseguem ter acesso a esses serviços? Porquê?

P4 – As casas onde moram são iguais desde 2003? O que é que mudou? Porquê?

P5 – Acham que para o futuro haverá mudanças? Quais?

P6 – Quais são os principais problemas que têm em relação a esses serviços?

B – EDUCAÇÃO

P7 – Em relação à escola, as raparigas frequentam em mesmo número que os rapazes?

P8 – Quais são os constrangimentos para aumentar as matrículas e a frequência escolar das raparigas?

P9 – Nas escolas, o que é que mudou desde 2003 até hoje? Porquê?

C – SAÚDE E HIV-SIDA

P10 – Quando ficam doentes onde se costumam tratar?

P11 – De todos esses lugares, onde encontram melhores resultados?

P12 – Onde recebem informação sobre doenças, como prevenir e como tratar?

P13 – Já ouviram falar de ITS? E SIDA?

P14 – O que acham dessas doenças?

P15 – O que pensam sobre as pessoas que têm SIDA?

P16 – Acham que morar perto desta estrada tem alguma influência sobre o número de pessoas que têm sida? Porquê?

P17 – Em relação à saúde, o que é que mudou desde 2003 até hoje? Porquê?

D – TRANSPORTES

P18 – Que tipo de transportes há agora?

PARA PESSOAS

PARA MERCADORIAS

P19 – Onde é que apanham esses transportes?

Tentar perceber a que distância das residências e das machambas

P20 – Quais são os preços que pagam pelos transportes? O que acham desses preços?

P21 – O que mudou nos transportes desde 2003 até hoje? Porquê?

E - MERCADOS

P22 - Onde compram o que precisam? Qual é a disponibilidade dessas coisas?

Insistir em

-bens de consumo

-sementes/fertilizantes/ferramentas agrícolas

-materiais de construção

-combustíveis (para iluminação e cozinha)

P23 - Sempre foi assim? O que mudou de 2003 até hoje? Porquê?

F – ÁGUA

P24 - Quais são as principais fontes de água e para que usam?

FAZER UMA MATRIZ DAS PRINCIPAIS FONTES E SEUS USOS

P25 - O que mudou no abastecimento de água desde 2003? Porquê?

G - ENERGIA

P26 - Quais são as principais fontes de energia para cozinhar e para iluminação?

P27 - Sempre usaram essas? O que mudou desde 2003? Porquê?

H – AGRICULTURA E PECUÁRIA

P28 – Que tipo de agricultura se pratica na zona?

Verificar: de irrigação, de sequeiro, itinerante, mecanizada

P29 - E que tipo de pastos usam?

Verificar: Colectivos, Associados com outro, Individuais

P30 – Onde é que praticam a agricultura?

Verificar: junto às casa , na margem do lago/rio, nas baixas

P30 – Quantas vezes cultivam por ano?

P31 – O que semeiam em cada época?

P32 – As machambas ficam perto de casa? Quanto tempo levam (mais ou menos) para chegar lá a pé?

P33 – Na campanha de 2011/2012 houve boas colheitas? Quais foram os produtos que tiveram melhor colheita? Porquê?

P34 - E os animais que renderam mais? Porquê?

P35 - O que é que fizeram com os produtos que tiraram da machamba?

P36 - Quais são os principais problemas que impedem que tenham boa produção agrícola e pecuária?

P37 – O que mudou na agricultura e na pecuária desde 2003?

I - DESENVOLVIMENTO LOCAL

P38 - Quais são os programas de desenvolvimento que existem actualmente nesta zona?

P39 - De 2003 até hoje (num espaço de 10 anos) houve Organizações que trabalharam nesta zona?

P40 - E empresas privadas?

P41 - O que é que fizeram de bom para as comunidades desta zona?

P42 - Vocês costumam envolver-se em trabalhos com essas organizações e empresas? A fazer o quê?

P43 - A participação valeu a pena?

P44 - E costumam participar em trabalhos e acontecimentos comunitários? De que tipo?

P45 - E nesse caso valeu a pena?

P46 - Qual é o tipo de envolvimento que as mulheres desta comunidade costumam ter em actividades comunitárias de desenvolvimento?

P47 - É positivo? Porquê?

P48 - Quais são os principais problemas que impedem o desenvolvimento desta zona? Podem explicar?

P49 - E quais são as oportunidades de desenvolvimento que existem para as mulheres?

J – VISIBILIDADE DO PROJECTO

P50 - Lembram-se da reabilitação desta estrada? Quando foi?

P51 – Depois disso hove mais trabalhos na estrada? Quando? Que tipo de trabalho?

P52 – Acham que a reabilitação trouxe desenvolvimento? Porquê?

P53 - Quem pensam que foi beneficiado com a reabilitação? Porquê?

P54 – O que é que a reabilitação mudou na vida das famílias desta comunidade?

P55 - Podem explicar se esta estrada é importante? Qual é a importância? Para quem? Porquê?

P56 - A reabilitação mudou o movimento desta estrada? De que maneira?

P57 - Se mudou, que tipos de mudança houve?

Para a estrada em reabilitação:

Porque razão estão a reabilitar a estrada outra vez?

Quem acham que serão os beneficiários?

ANNEX 2**GRUPO DE DISCUSSÃO****Líderes Comunitários****A - DESENVOLVIMENTO LOCAL**

- P1** - Quais são os programas de desenvolvimento que existem actualmente nesta zona?
- P2** - De 2003 até hoje (num espaço de 10 anos) houve Organizações que trabalharam nesta zona?
- P3** - E empresas privadas?
- P4** - O que é que fizeram de bom para as comunidades desta zona?
- P5** - As comunidades costumam envolver-se em trabalhos com essas organizações e empresas? A fazer o quê?
- P6** - A participação valeu a pena?
- P7** - E costumam participar em trabalhos e acontecimentos comunitários? De que tipo?
- P8** - E nesse caso valeu a pena?
- P9** - Qual é o tipo de envolvimento que as mulheres desta zona costumam ter em actividades comunitárias de desenvolvimento?
- P10** - É positivo? Porquê?
- P11** - Quais são os principais problemas que impedem o desenvolvimento desta zona? Podem explicar?
- P12** - E quais são as oportunidades de desenvolvimento que existem para as mulheres?
- P13** - Como é que as populações recebem informações sobre:
- Desenvolvimento local
 - Saúde e prevenção de doenças
 - A vida na comunidade
 - A vida no distrito e na província
 - A vida no país
- B – COSTUMES E TRADIÇÕES**
- P14** – Como é o processo de tomada de decisão nas comunidades desta zona?

dentro da comunidade e do agregado familiar, sobre terras, uso de economia familiar, e culturas das machambas, divisão e herança das machambas

P15 – Foi sempre assim, ou houve mudanças desde 2003? Se houve, quais e porquê?

P16 – Quais são os principais rituais e cerimónias tradicionais nesta zona?

P17 – Qual é a sua influência na vida das comunidades?

P18 - Como tem sido de 2003 até hoje?

P19 – Quais são as principais tradições que existem na zona, sobre o direito e posse da terra?

P20 – Em relação a isso, o que mudou desde 2003?

C – VISIBILIDADE DO PROJECTO

P21 - Lembram-se da reabilitação desta estrada? Quando foi?

P22 – Depois disso hove mais trabalhos na estrada? Quando? Que tipo de trabalho?

P23 – Acham que a reabilitação trouxe desenvolvimento? Porquê?

P24 - Quem pensam que foi beneficiado com a reabilitação? Porquê?

P25 – O que é que a reabilitação mudou na vida das famílias desta comunidade?

P26 - Podem explicar se esta estrada é importante? Qual é a importância? Para quem? Porquê?

P27 - A reabilitação mudou o movimento desta estrada? De que maneira?

P28 - Se mudou, que tipos de mudança houve?

Para a estrada em reabilitação:

Porque razão estão a reabilitar a estrada outra vez?

Quem acham que serão os beneficiários?

ANNEX 3

**PROJECTO DE ESTRADAS VICINAIS NA PROVÍNCIA DA ZAMBÉZIA
QUESTIONÁRIO AOS AGREGADOS FAMILIARES**

PARA SER PREENCHIDO PELO ENTREVISTADOR	
Nº DO INQUÉRITO _____	DATA DA ENTREVISTA _____
NOME DO ENTREVISTADOR _____	NOME DO SUPERVISOR _____
DISTRITO _____	COMUNIDADE _____
TIPO DE COMUNIDADE	1= De população concentrada
	2= De população dispersa
COORDENADAS	Latitude _____
	Longitude _____

SECÇÃO I - A FAMÍLIA 99=Não sabe/não responde
 00= Não se aplica

P1 Que tipo de família ocupa este talhão?

1= Agregado dirigido pelo marido

2= Agregado dirigido pela mulher

5= Outro caso. Qual? _____

3= Família Alargada

4= Família Polígama

P2 Qual é a língua materna do chefe do Agregado Familiar

1=Lomwe

2=Manhawa

3=Chuabo

4=Macua

5=Outra

P3 Qual é a igreja que frequenta?

1=Católica

2=Muçulmana

3=Protestante

4=Evangélica

5=Adventista

6=Outra

P4 Vamos então conhecer quem é que faz parte deste Agregado Familiar, isto é, quem comeu na mesma panela nos últimos doze meses ?

(numa família polígama ou alargada que come na mesma panela, contar todas as pessoas)

Parentesco em relação ao Chefe do Agregado Familiar	Sexo 1= Masc 2= Fem	Idade	Qual o seu nível de ensino? 1= Não sabe ler/escrever 2= Sabe ler escrever 3= EP1(até 5ª) 4= EP2(até 7ª) 5= Mais que EP2	Já trabalhou na estrada? Pôr o nº de meses. 0=não trabalhou	Nos últimos doze meses esta pessoa trabalhou fora da sua própria machamba ? 1= Sim 2= Não	Se sim, onde é que trabalhou ? 1= Na machamba de outra pessoa da zona 2= Na estrada 2= Na cidade 3= Fora do país 4= Outra situação. Qual ? _____
P5a	P5b	P5b	P5d	P5e	P5f	P5g

P6 Quando é que este Agregado Familiar começou a viver nesta comunidade ?

1= Sempre viveu nesta comunidade

2= Antes da Independência (até 1975)

3= Depois da Independência até a guerra começar (1976, 1977)

4= Durante a guerra (1978-1990)

5= Depois dos Acordos de Paz (1992)

6= Na altura da reabilitação da estrada (1997-2002)**SECÇÃO II – AGRICULTURA E PECUÁRIA****00= Não se aplica**

P7 Quantas machambas tem este Agregado Familiar ?

P7a Herdadas	P7b Alugadas	P7c Compradas

Total

P8 Quantos pastos tem este Agregado Familiar ?

P8a Herdados	P8b Alugados	P8c Comprados

Total

P9 Na campanha de 2010/2011 que meios técnicos usou? 1= Sim 2=Não

P9a Sementes melhoradas	P9b Fertilizantes	P9c Pesticidas	P9d Charrua	P9e Tracção animal	P9f Tractor

P10 Esses meios estão disponíveis nos mercados dentro do Distrito? 1= Sim 2=Não

P10a Sementes melhoradas	P10b Fertilizantes	P10c Pesticidas	P10d Charrua	P10e Tracção animal	P10f Tractor

P11 Nos últimos 12 meses este Agregado Familiar fez criação de animais ?

Tipo de Animal	Fizeram criação nos últimos 12 meses? 1= Sim 2= Não	Agora, quantos animais têm ? (escrever n° de animais)	Nos últimos doze meses quantos venderem ou trocaram ? (escrever n° de animais)
Bois			
Cabritos			
Porcos			
Galinhas/patos/perus			
Pombos			
Coelhos			
Cobaias			
Outros. Quais?			

P12 Este Agregado Familiar possui árvores de fruto ? Se sim, quantas árvores possui?

Tipo de árvore	Possuem este tipo de árvore? 1= Sim 2= Não	Quantas é que possuem? (n° de árvores)	Quantas estão em idade produtiva? (n° de árvores)	Tipo de árvore	Possuem este tipo de árvore? 1= Sim 2= Não	Quantas é que possuem? (n° de árvores)	Quantas estão em idade produtiva? (n° de árvores)
Bananeira				Ananás			
Papaeira				Cajueiro			
Coqueiro				Laranjeira			
Mangueira				Limoeiro			
Abacateiro				Outra _____			

P13 Que quantidade de comida conseguiu guardar e para quanto tempo, nas seguintes culturas:

Culturas	Guardou? 1= Sim 2= Não	Se guardou, Que quantidade? (Nº de kg)	Para quanto tempo? (em nº de meses)
Milho			
F.Nhemba			
F.Manteiga			
F.Boer			
F. Jogo			
Amendoim			
Mandioca			
Mapira			
Batata Doce			
Arroz			
Mexoeira			
Cana de Açúcar			
Hortícolas			

SECÇÃO III – PESCA

00= Não se aplica

P11 Nos últimos 12 meses este Agregado Familiar pescou? O quê?

Tipo de peixe/marisco	Pescaram nos últimos 12 meses? 1= Sim 2= Não	Que quantidade pescaram nos últimos doze meses? (Nº de kg)	Que quantidade venderam/trocaram nos últimos doze meses? (Nº de kg)
Camarão			
Lula			
Caranguejo			
Sololo*			
Garoupa			
Corvina			
Camarão fino			
Outros. Quais?			

*Peixe do tipo do Capenta

SECÇÃO IV – COMERCIALIZAÇÃO

00= Não se aplica

P14	Normalmente aonde vende os produtos da machamba? (<i>Registar todas as que responder</i>)	
P4a	À porta da machamba.....	1=Sim 2=Não
P14b	Na berma da estrada.....	1=Sim 2=Não
P14c	No mercado da aldeia.....	1=Sim 2=Não
P14d	No mercado mais próximo.....	1=Sim 2=Não
P14e	Na feira.....	1=Sim 2=Não
P14f	Na sede do posto administrativo.....	1=Sim 2=Não
P14g	Na sede do distrito.....	1=Sim 2=Não
P14h	Na capital provincial.....	1=Sim 2=Não
P15	Normalmente aonde vende os animais? (<i>Registar todas as que responder</i>)	
P15a	À porta da machamba.....	1=Sim 2=Não
P15b	Na berma da estrada.....	1=Sim 2=Não
P15c	No mercado da aldeia.....	1=Sim 2=Não
P15d	No mercado mais próximo.....	1=Sim 2=Não
P15e	Na feira.....	1=Sim 2=Não
P15f	Na sede do posto administrativo.....	1=Sim 2=Não
P15g	Na sede do distrito.....	1=Sim 2=Não

P15h	Na capital provincial.....	1=Sim	2=Não	
P16	Normalmente aonde vende o peixe que pesca? (<i>Registar todas as que responder</i>)			
P16a	Na praia.....	1=Sim	2=Não	
P16b	Na berma da estrada.....	1=Sim	2=Não	
P16c	No mercado da aldeia.....	1=Sim	2=Não	
P16d	No mercado mais próximo.....	1=Sim	2=Não	
P16e	Na feira.....	1=Sim	2=Não	
P16f	Na sede do posto administrativo.....	1=Sim	2=Não	
P16g	Na sede do distrito.....	1=Sim	2=Não	
P16h	Na capital provincial.....	1=Sim	2=Não	
P17	Ponha prioridade nas 3 modalidades de venda de produtos da machamba que mais compensam. <i>Registar (1,2,3)</i>			
	À porta da machamba.....			
	Na berma da estrada.....			
	No mercado da aldeia.....			
	No mercado mais próximo.....			
	Na feira.....			
	Na sede do posto administrativo.....			
	Na sede do distrito.....			
	Na capital provincial.....			
P18	Ponha prioridade nas 3 modalidades de venda de animais que mais compensam. <i>Registar (1,2,3)</i>			
	À porta da machamba.....			
	Na berma da estrada.....			
	No mercado da aldeia.....			
	No mercado mais próximo.....			
	Na feira.....			
	Na sede do posto administrativo.....			
	Na sede do distrito.....			
	Na capital provincial.....			
P19	Ponha prioridade nas 3 modalidades de venda de peixe que mais compensam. <i>Registar (1,2,3)</i>			
	Na praia.....			
	Na berma da estrada.....			
	No mercado da aldeia.....			
	No mercado mais próximo.....			
	Na feira.....			
	Na sede do posto administrativo.....			
	Na sede do distrito.....			
	Na capital provincial.....			

P20 Culturas	O seu agregado produziu esta cultura na Campanha 011/012 ? 1 = Sim 2= Não	Qual foi a produção desta cultura na Campanha 010/011? 0= Ainda não colheu 1= 1kg 5= Lata de 5 lts 10= Lata de 10 lts 20= Lata de 20lts 50= Saco de 50 kgs 90= Saco de 90 kgs 100= Saco de 100 kgs 88= Outro. Especific. 99= Não Sabe		O seu Agregado vendeu uma parte dessa produção ? 1 = Sim 2= Não	Se vendeu, qual foi a quantidade vendida ? 1= 1kg 5= Lata de 5 lts 10= Lata de 10 lts 20= Lata de 20lts 50= Saco de 50 kgs 90= Saco de 90 kgs 100= Saco de 100 kgs 88= Outro. Especific. 99= Não Sabe		A que preço vendeu na campanha 2010/2011? 1= 1kg 5= Lata de 5 lts 10= Lata de 10 lts 20= Lata de 20lts 50= Saco de 50 kgs 90= Saco de 90 kgs 100= Saco de 100 kgs 88= Outro. Especific. 99= Não Sabe	Qual é a quantidade que ainda tem para vender ? 0= Não tem/Vendeu 1= 1kg 5= Lata de 5 lts 10= Lata de 10 lts 20= Lata de 20lts 50= Saco de 50 kgs 90= Saco de 90 kgs 100= Saco de 100 kgs 88= Outro. Especific. 99= Não Sabe	
		QT	UN		QT	QT	<i>MT</i>	QT	UN
Milho									
F.Nhemba									
F.Manteiga									
F.Boer									
F. Jogo									
Amendoim									
Mandioca									
Mapira									
Mexoeira									
Arroz									
Cana de açúcar									
Batata Doce									
Hortícolas									
Outras									

Especificar as hortícolas: _____

P21 Nos últimos 10 anos beneficiou de algum programa ou de actividades de fomento agrário e pecuário?
1= Sim 2=Não

Se sim, especifique qual _____

P22 Como transporta os produtos para vender?

Meio de transporte	Destino	Distância (em km)	Tempo (em minutos)
A pé			
De bicicleta			
De carroça			
De motorizada			
De chapa			
De camioneta			

SECÇÃO III – ACESSO AOS SERVIÇOS E AOS RECURSOS

00= Não se aplica

P23 Onde fica o Posto de Saúde mais próximo?

1= Na comunidade 2= Na aldeia mais próxima 3=Nesta estrada
4= Na sede da localidade 5=Na sede do PA 6= Na sede do distrito

Nº de quilómetros _____

P24 Quanto tempo demoram até lá?

1=Até 30 min 2=Mais de 30 min até 1hora 3=Mais de 1hora até 3 horas 4=Mais de 3 horas.....

P25 Como se deslocam para lá?

1=a pé 2=de bicicleta 2=de chapa 4=outro meio. Qual? _____

P26 Como consideram o serviço lá prestado?

1=Mau 2=Razoável 3=Bom.....

P27 Quanto tempo demoram a andar até à Escola de :

P27a 1=EP1.....

P27b 2=EP2.....

P27c 3=EPC.....

P27d 4=Secundária.....

P27e Nesta família, quantas crianças em idade escolar não frequentam a escola ?.....

P27f Onde é que este Agregado Familiar tira a água para beber ? (Possível mais que uma resposta.) Registrar as que responder. Assinalar com O a fonte principal de abastecimento de água)

P27g Poço aberto privado (do Agregado).....1= Sim 2=Não

P27h Água da chuva1= Sim 2=Não

P27i Água do rio/riacho.....1= Sim 2=Não

P27j Água de Lago/lagoa.....1= Sim 2=Não

P27k Água do charco/pântano1= Sim 2=Não

P27l Água da nascente.....1= Sim 2=Não

P27m Poço aberto comunitário.....1= Sim 2=Não

P27n Poço comunitário com Bomba Manual1= Sim 2=Não

P27o Furo comunitário com Bomba Manual.....1= Sim 2=Não

P27p Fontanário comunitário.....1= Sim 2=Não

P27q Outra. Qual ? _____

P28 Quais são os combustíveis que geralmente utilizam para cozinhar e para iluminação?

	Combustível	Utilizam? 1=Para cozinhar 2=Para iluminação 3= Para cozinhar e iluminação 4=Não utilizam	Onde adquirem ? 1= No mercado informal 2= Na loja 3= Na floresta/na machamba 4=Outra	Onde se localiza ? 1= Na comunidade 2= Na aldeia mais próxima 3=Num ponto da estrada 4=Na sede do PA 5= Na sede do Distrito
P28a	Lenha			
P28b	Carvão			
P28c	Petróleo			
P28d	Pilhas			

P28e	Velas			
P28f	Painéis Solares			
P28g	Outros			

P29 Responda em relação aos seguintes materiais de construção:

Nome dos materiais	É possível adquirir aqui na vossa zona? 1= Sim 2= Não	Onde adquirem ? 1= No mercado informal 2= Na loja 3= Na floresta/na machamba 4=Outra	Onde se localiza ? 1= Na comunidade 2= Na aldeia mais próxima 3=Num ponto da estrada 3=Na sede do PA 4= Na sede do distrito	Quanto tempo demora a chegar?(em minutos)
Palha para tecto				
Bambu				
Estacas				
Folhas de palmeira				
Barro				
Tijolos				
Cimento				
Madeira				
Chapas de zinco				
Tinta				
Pregos				
Fechaduras e cadeados				
Outro. Qual? _____				

SECÇÃO IV – ACESSO AOS BENS 00= Não se aplica

P30 Quantos dos seguintes artigos tem?(Que funcionam)

Nome dos materiais	É possível adquirir localmente? 1= Sim 2= Não	Onde adquirem ? 1= No mercado informal 2= Na loja 4=Outra	Onde se localiza ? 1= Na comunidade 2= Na aldeia mais próxima 3=Num ponto da estrada 3=Na sede do PA 4= Na sede do distrito	Quanto tempo demora a chegar?(em minutos)
Machado				
Catana				
Enxada				
Foice				
Pá				
Charrua				
Anzóis				
Rede de Pesca				
Panela de alumínio				
Candeeiro de petróleo				
Rádio				
Fogão de petróleo				
Relógio				
Cadeira				
Mesa				
Telefone celular				
Carroça				
Canoa				
Bicicleta				
Motorizada				
TV/DVD				
Painel Solar				
Outro?				

P31 Tem acesso aos seguintes bens?

Nome dos bens	É possível adquirir localmente? 1= Sim 2= Não	Consegue comprar? 1= Sim 2= Não
Pão		
Açúcar		
Leite		
Fósforos		
Óleo		
Sabão		
Chá		
Farinha		
Arroz		
Pilhas		
Velas		
Petróleo		
Roupa		
Sal		

SECÇÃO VI – EXPECTATIVAS

99= Não sabe/não responde

P31	Desde a reabilitação até agora, qual foi a principal vantagem que a estrada trouxe para este agregado familiar?		
P31a	Maior acesso aos serviços (saúde, educação, etc).....	1= Sim	2=Não
P31b	Mais compradores para os produtos da machamba.....	1= Sim	2=Não
P31c	Maior acesso ao emprego.....	1= Sim	2=Não
P31d	Maior colocação dos produtos agrícolas.....	1= Sim	2=Não
P31e	Acesso a mais produtos para comprar.....	1= Sim	2=Não
P31f	Maior capacidade de deslocação e circulação.....	1= Sim	2=Não
P31g	Nenhuma vantagem.....	1= Sim	2=Não
P31h	Outra. Qual?.....	1= Sim	2=Não
P32	E a principal desvantagem?		
P32a	Circulação de pessoas estranhas.....	1= Sim	2=Não
P32b	Aumento da bandidagem.....	1= Sim	2=Não
P32c	Aumento da prostituição	1= Sim	2=Não
P32d	Maior concorrência nos negócios.....	1= Sim	2=Não
P32e	Nenhuma desvantagem	1= Sim	2=Não
P32f	Outra. Qual?.....	1= Sim	2=Não

SECÇÃO VII – ITS, HIV – SIDA

99= Não sabe/não responde

Tenho mais algumas perguntas que gostaria de fazer. Algumas relacionam-se com assuntos pessoais e sensíveis, e por esta razão quero recordar ao senhor/à senhora que as respostas não são obrigatórias

P33	Você já ouviu falar de ITS e de SIDA?.....	1= Sim	2=Não	
P34	Onde ou através de quem ouviu essas informações?			
	1=Pela rádio	4=No posto de saúde		
	2=Através de amigos	5=Na sede do bairro		
	3=Activistas(de ONGs e da comunidade)	6=Outros. Quais?.....		
P35	Existem meios para evitar contrair o SIDA ou o vírus causador do SIDA?			
	1= Sim	2=Não	3=Não sabe	
P36	O que pode fazer uma pessoa para evitar essa doença?			
	1-Não fazer sexo	6-Evitar sexo com		
	prostitutas			
	2-Utilizar preservativos	7-Evitar sexo com pessoas que têm muitos		
	parceiros			
	3-Ser fiel a 1 só parceiro	8-Não usar lâminas usadas		
	4-Limitar o número de parceiros sexuais	9-Evitar injeções		
	5-Evitar beijos	10-		
	Outras.....			
P37	Esta doença tem cura?	1= Sim	2=Não	3=Não sabe
	Se sim,			
	como?.....			
P38	Acha que a reabilitação da estrada aumentou o número de pessoas com SIDA?	1=		
	Sim	2=Não		
P39	Se um parente seu tiver sida, você vai ficar com ele em casa e tomar conta dele?.....	1=		
	Sim	2=Não		
	Porquê?.....			
P40	Pode-se deixar uma criança brincar com outra que tem sida?	1= Sim	2=Não	
	Porquê?.....			

AGRADEÇA A PARTICIPAÇÃO DO ENTREVISTADO/A. DESPEÇA-SE DELE/A E DE TODAS AS PESSOAS QUE ESTEJAM PRESENTES NA CASA. PEÇA O NOME DO CHEFE DO AGREGADO FAMILIAR PARA O CASO EM QUE HAJA ALGUMA DÚVIDA.

Nome do Chefe do Agregado Familiar

SCDS

ANNEX 4

ENTREVISTA A INSTITUIÇÕES

Posto Administrativo/Administração do Distrito/ONGs

Programas e Perspectivas de desenvolvimento no Distrito/Posto Administrativo

Principais mudanças nos últimos 10 anos.

Instituições/organizações/grupos de interesse que operam na zona e sua movimentação (entrada de umas e retirada de outras) entre 2003 e 2012

Disponibilidade de serviços bancários e de empréstimo que operam na zona e principais mudanças entre 2003 e 2012

Percepções de constrangimentos ao desenvolvimento

Sector privado. Tendências de mudanças e áreas de actuação

Acesso a bens de consumo, combustíveis e materiais de construção, entre 2003 e 2012

Envolvimento das comunidades na manutenção das estradas

Principais mudanças ocorridas de 2003 a 2012

Movimentação da população

Tamanho médio das famílias

Principais etnias e religiões

ANNEX 5**ENTREVISTA COM OS SERVIÇOS DISTRITAIS**
Agricultura e Pecuária, Saúde, Educação e Planificação*Agricultura*

Principais mudanças na agro pecuária do distrito de 2003 a 2012

Principais produtos agrícolas produzidos e animais criados e mudanças verificadas

Distribuição das terras e o seu uso, empréstimo ou aluguer

Fornecimento de sementes, pesticidas, fertilizantes e insumos agrícolas

Actividades de fomento agrário e pecuário

Existência de reservas alimentares e excedentes

Mudanças nos padrões de comercialização

Actividades de extensão rural no distrito e na área de influência

Utilização de tecnologias melhoradas

Fornecimento de sementes, pesticidas, fertilizantes e insumos agrícolas, vacinas e medicamentos e preços

Existência de agro-processamento

Oscilação dos preços dos produtos agrícolas

Formas de comercialização

Principais mudanças na agro-pecuária nos últimos 10 anos

Constrangimentos ao aumento da produção

Pedido de preparação de alguns dados estatísticos para entrega na fase de recolha de dados:

Dados de comercialização por colheita no distrito e/ou na zona de influência

Número de licenças de uso e aproveitamento de terra emitidos na zona

Número de famílias assistidas pelas redes de extensão

Número de famílias a utilizar sementes melhoradas

Número de famílias a utilizar fertilizantes

Posse da terra, nº médio de *machambas*

Rendimento agrícola na última campanha

Rendimento pecuário na última campanha

Comercialização por colheita na última campanha

Preços dos principais produtos agrícolas

Saúde

Distribuição das unidades sanitárias

Íncidência de HIV/SIDA e ITS no Distrito/Posto Administrativo

Doenças mais frequentes e principais mudanças no quadro clínico da população de 2003 a 2012

Pedido de preparação de alguns dados estatísticos para entrega :

Distribuição das unidades sanitárias

Índices de HIV-Sida e ITS de 2003 a 2012

Educação

Distribuição de Escolas no Distrito/Posto Administrativo

A cobertura dos efectivos escolares e sua evolução de 2003 a 2012

Pedido de preparação de alguns dados estatísticos para entrega:

- A cobertura dos efectivos escolares na região e sua evolução de 2003 a 2012

- Índices de escolaridade feminina de 2003 a 2007.

Planificação

Principais fontes de acesso à água no Distrito/PA

Situação do abastecimento de água na região e sua evolução de 2003 a 2007

Tipos de transportes de passageiros no Distrito/PA

Tipos de transportes de mercadorias no Distrito/PA

Disponibilidade dos transportes públicos no Distrito/PA

Evolução dos transportes públicos de 2003 a 2012 e razões

Pedido de preparação de alguns dados estatísticos para entrega:

- A cobertura de furos e poços no Distrito/Posto Administrativo
- custos dos transportes de passageiros no Distrito/PA
- custos dos transportes de mercadorias no Distrito/PA

ANNEX 6**ENTREVISTA COM INFORMANTES LOCAIS****(Pessoa influente, Chefe da Localidade, Director da escola, Enfermeiro...)*****População***

Principais etnias e religiões

Movimentação da população

Principais canais de comunicação/informação usados sobre desenvolvimento, informação externa e informação local

Economia

Actividades de pequena indústria ao longo das estradas

Dinâmica do desenvolvimento

Mudança da Estrutura politico-administrativa ao longo dos 10 anos

Existência de associações

Percepções de constrangimentos ao desenvolvimento

Disponibilidade de serviços bancários e de poupança e empréstimo que operam na zona e principais mudanças entre 2003 e 2012

Presença de agentes de desenvolvimento e sua movimentação (entrada de uns e retirada de outros) entre 2003 e 2012

Importância da estrada para o desenvolvimento da região

Mudanças significativas na dinâmica socio-económica da estrada

Infraestruturas e serviços

Novas infraestruturas construídas de 2003 a 2012 ao longo da estrada

Evolução da habitação de 2003 a 2012 e tendências

Evolução do abastecimento de água e energia de 2003 a 2012 na comunidade

Localização de fontes de água ao longo da estrada

Evolução da escolaridade feminina de 2003 a 2012

Localização de escolas ao longo da estrada

Distribuição das unidades sanitárias ao longo da estrada

Incidência do HIV/SIDA e ITS na estrada

Tendências para a construção/reabilitação de casas e pequenas actividades comerciais ao longo das estradas

Tendência para abertura de novas estradas ao longo das estradas reabilitadas e principais razões

Dinâmica socio-cultural

Processo de tomada de decisão (dentro da comunidade e do agregado familiar) (sobre terras, uso de economia familiar, e culturas das machambas, divisão e herança das machambas) e sua evolução

ANNEX 7**ENTREVISTA COM AS EMPRESAS DE CONSTRUÇÃO ENVOLVIDAS NO PROJECTO****Nome da Empresa.....**

1. Qual foi o trabalho/trabalhos efectuado nesta estrada por esta empresa?
2. Quando?(Ano e mês/meses)
3. Como decorreu o processo de recrutamento de trabalhadores nesta estrada?
4. E o processo de recrutamento de mulheres?
5. Como foi o envolvimento dos líderes das comunidades?
6. A que se deve o número reduzido de mulheres na reabilitação das estradas?
7. O que acha que pode ser feito para aumentar o número de mulheres neste tipo de trabalho?
8. Qual é a importância desta estrada para o desenvolvimento da região?
9. De há 10 anos para cá houve algumas mudanças significativas na dinâmica socio-económica da estrada? Quais?

Entrevistador:..... Data:../.../...

ANNEX 8**ENTREVISTA AOS TRANSPORTADORES***(Entrevistas ao longo da estrada)*

1. Existem transportes públicos regularmente ao longo da estrada? Quando?
2. Acha que os preços estão de acordo com as possibilidades da população que utiliza estes transportes?
3. Quanto tempo leva para ir daqui até à Sede do Posto Administrativo
4. E qual é o preço?
5. Quanto tempo leva para ir daqui até à Sede do Distrito?
6. E qual é o preço?
7. Quanto tempo leva para ir daqui até à Estrada Nacional mais próxima?
8. E qual é o preço?
9. Qual foi a evolução dos transportes públicos de 2003 a 2012. Porquê?

O entrevistado: _____

O entrevistador: _____

ANNEX 9

Tabela de transportes

ENTREVISTAS AOS TRANSPORTADORES

Estrada

Data:

Entrevistado	Relação com o veículo (dono, empregado, parente)	Tipo de viatura (carroça, carrinha, camião)	Capacidade	Ponto de partida	Ponto de chegada	kms	Tipo de produto	Preço da carga transportada						Preço por passageiro acompanhante (MT)					
								Aluguer por frete			Aluguer por unidades								
								Unidade	Peso por unidade	Total unidades que pode transportar	Ton. total (kgs)	Preço do frete	Unidade		Peso por unidade	Preço por unidades			

ANNEX 10

ENTREVISTA AOS VENDEDORES DE MERCADO

Acesso às mercadorias e aos produtos agrícolas para venda ao longo da estrada

Preços das colheitas básicas à saída da machamba e preço de venda nas bancas

Acesso aos mercados

Formas de comercialização

Mudanças nos padrões de comercialização nos últimos 10 anos

Preços dos produtos básicos

Evolução dos preços dos produtos básicos nos últimos 10 anos

ANNEX 11

Tabela de mercado

Estrada _____

Data _____

Tipo de Mercado (marcar com X) Banca Mercado permanente Mercado com dias marcados Distância em relação a Início da estrada _____ Sede do Distrito _____
Sede do Distrito _____ Capital provincial _____

Produto	Preço	Unidade usada na venda	Vendedor 1		Observações	Preço	Unidade usada na venda	Vendedor 2		Observações
			Conversão da unidade de venda					Conversão da unidade de venda		
			Quantas são necessárias para	Unidade				Quantas são necessárias para	Unidade	
Diesel				lt				lt		
Petróleo				lt				lt		
Gasolina				lt				lt		
Vela										
Pilha grande										
Sabão				barra de				barra de		
Sabonete										
Omo/surf..										
Açúcar branco				kg				kg		
Açúcar amarelo				kg				kg		
Óleo de cozinha				lt				lt		
Sal grosso				kg				kg		
Leite condensado										
Leite em pó										
Café ricoffy										
Refresco em garrafa										
Refresco em lata										
Cerveja nacional em garrafa										
Vinho										
Gin										
Brandy										
Rum										

Produto	Vendedor 1				Vendedor 2					
	Preço	Unidade usada na venda	Conversão da unidade de venda		Observações	Preço	Unidade usada na venda	Conversão da unidade de venda		Observações
			Quantas são necessárias para	Unidade				Quantas são necessárias para	Unidade	
Lenha				kg					kg	
Carvão				kg					kg	
Galinha viva										
Farinha de trigo				kg					kg	
Farinha de milho				kg					kg	
Milho				kg					kg	
Arroz				kg					kg	
Batata reno				kg					kg	
Batata local				kg					kg	
Batata doce				kg					kg	
Tomate				kg					kg	
Cebola				kg					kg	
Alho				kg					kg	
Repolho				kg					kg	
Feijão manteiga				kg					kg	
Feijão nhemba				kg					kg	
Amendoim				kg					kg	

ANNEX 12**ENTREVISTA****Donos de casas e estabelecimentos***(Entrevista ao longo da estrada)*

1. Desde quando a sua família vive neste lugar?/você trabalha neste lugar?
2. Porque é que veio morar/fazer o seu estabelecimento aqui neste lugar?
3. Donde saíu para vir para aqui?
4. Acha que a reabilitação da estrada mudou alguma coisa na sua vida?
5. Conhece outras pessoas que se mudaram para aqui por causa da estrada?
6. O que acha que está mal?
7. Acha que esta estrada é importante para o desenvolvimento da região? Porquê?
9. De há 10 anos para cá houve algumas mudanças significativas na dinâmica socio-económica da estrada? Quais?

ANNEX 13

ENTREVISTA

Mulheres e Homens Trabalhadores da Estrada (actualmente ou antes) em trabalhos de construção e manutenção.*(Entrevista ao longo da estrada)*

Local da entrevista: Data:.././12

Estrada:

Identificação

Nome:.....**Idade:**..... **Natural de:** **Residente em:****Estado civil:** **Nº de filhos:**

1 Que tipo de trabalho/s fez na estrada?

2 Quando?

3 Como foi o processo de recrutamento? (quem deu a informação, como foi atendida no registo, quanto tempo demorou, etc.)

4 Qual foi o envolvimento dos líderes tradicionais (mwenes e mwhanus) nesse processo?

5 O que devia ter sido feito para garantir a participação da mulher?

6 Que vantagens teve para si trabalhar na estrada?

7 O trabalho que fez na estrada mudou alguma coisa na sua vida e na vida da sua família? Pode explicar?

8 Quais foram as principais dificuldades encontradas? Como foram solucionadas?

9 Estaria disposta a trabalhar na estrada de novo? Porquê?

Entrevistador:.....

