



AFCAP



*Ci-dessous, veuillez trouver un extrait de l'article **Institutionnaliser la connaissance des transports ruraux et les capacités de recherche en Afrique subsaharienne** publié par L R Sampson.*

En dépit de ressources limitées et en déclin depuis les années 1980 (financières, humaines et en capital), il y a eu plusieurs projets importants, financés par des programmes comme le Programme Africain d'accès communautaire (AFCAP), d'autres bailleurs de fonds et les budgets nationaux. Ces projets ont été entrepris pour faire progresser la base des connaissances spécifiques à l'Afrique pour la fourniture de l'infrastructure routière et les services de transport connexes, en particulier dans les zones rurales. Le problème réside dans le fait que les précieuses connaissances générées par les différents projets sont fragmentées et non coordonnées ; celles-ci sont éclatées entre différentes organisations (y compris des bailleurs de fonds), dans différents pays dans toute l'Afrique subsaharienne et au-delà.

Cet article met en évidence les avantages économiques que peut comporter une approche holistique pour la production des connaissances, le transfert et la mise en œuvre de projets de recherche. Un cadre est également proposé afin de formaliser l'approche de l'institutionnalisation de la gestion de la recherche et des activités de transfert de connaissances à l'échelle nationale. En outre, une approche coordonnée est présentée pour exploiter la vaste quantité d'informations fragmentaires qui ont été générées dans toute l'Afrique subsaharienne pour en améliorer l'utilisation et la mise en œuvre. À cet égard, il est recommandé que soit mise en place une structure de centres de recherche nationaux, qui assurerait la liaison avec les centres régionaux de coordination pour les projets de recherche les plus avancés qui nécessitent des équipements spécialisés. L'Association du fonds d'entretien des routes africaines (ARMFA) est identifiée comme une organisation représentative régionale possible qui pourrait être chargée de superviser la coordination au niveau régional.

Veuillez trouver sur ce [lien](#) une copie complète de l'article.

Institutionalising Rural Transport Knowledge and Research Capacity in sub-Saharan Africa

L.R. Sampson

AFCAP Technical Paper, 2013