



AFCAP



*A continuación, se presenta un extracto de **Institucionalización del Conocimiento sobre el Transporte Rural y la Capacidad de Investigación en el África subsahariana** publicado por L.R. Sampson.*

A pesar de los limitados recursos y la disminución de los mismos desde la década de 1980 (recursos financieros, humanos y de capital), se han desarrollado numerosos e importantes proyectos de investigación financiados por programas como el Programa para el Acceso a las Comunidades Africanas (AFCAP, por sus siglas en inglés), otros organismos donantes y presupuestos nacionales con el fin de potenciar la base de conocimiento específico sobre África para la provisión de una infraestructura de carreteras y los servicios de transporte relacionados, en particular en zonas rurales. El problema radica en que el valioso conocimiento generado por los distintos proyectos está fragmentado y descoordinado. Además, se encuentra en distintas organizaciones (incluyendo organismos de donantes) y en distintos países del África subsahariana así como otros países.

Este estudio destaca los beneficios económicos derivados de un enfoque integral para la generación y la transferencia de conocimiento y la implementación de proyectos de investigación. Se propone asimismo un marco con el fin de formalizar el enfoque para institucionalizar la gestión de la investigación y las actividades de transferencia de conocimiento a nivel nacional. Además, se presenta un enfoque coordinado para sacar partido de la gran cantidad de información fragmentada que se ha generado en la región subsahariana para su mejor uso e implementación. A este respecto, se recomienda la creación de una estructura de centros de investigación nacionales, que colaboraría con los centros de coordinación regionales para proyectos de investigación más avanzados que requieran equipo especializado. Se ha identificado a la Asociación Africana de Fondos para el Mantenimiento de las Carreteras (ARMFA, por sus siglas en inglés) como posible organización de representantes regionales para supervisar la coordinación a nivel regional.

Una copia completa del artículo se puede consultar pulsando [aquí](#).

Institutionalising Rural Transport Knowledge and Research Capacity in sub-Saharan Africa

L.R. Sampson

AFCAP Technical Paper, 2013