

Conference Report for AFCAP and DFID: *1st International Conference on Women and Road Safety* 8/9 March 2014, Rabat, Morocco

Prepared By: Jeffrey Witte, Executive Director, Amend
v1.0, 16 March 2014

Introduction

In February 2014 I was invited to the *1st International Conference on Women and Road Safety* to be held in Rabat, Morocco in order to take part in the conference and serve on a panel and in a workshop. The conference took place on 8/9 March 2014 to coincide with International Women's Day.

Amend is a member of the United Nations Road Safety Collaboration, and, as such, we are often invited to international road safety conferences. Also, I serve as the volunteer board President of the Global Alliance of NGOs for Road Safety, which was also of interest to the conference organizers.

Amend mentioned the conference to DFID and AFCAP, who expressed interest in the subject and requested this brief report.

The conference was organized by the government of Morocco (with the support of the World Health Organization, the World Bank, and others), had backing from the highest levels of government in the country, and I believe produced outcomes and information that can usefully inform DFID and AFCAP's future work in road safety.

Conference

As noted in the conference guide (attached as Annex 1), due to road and vehicular usage patterns, the number of men killed and injured in road crashes worldwide is approximately three times the number of women killed and injured.

Still, with over 1.2 million people killed on the roads and 50 million injured every year, the number of deaths and injuries to women is enormous. Further, in many parts of the world, men remain the primary wage earners, therefore death or disability to a man can often impose tremendous burdens on a household's women as they struggle with diminished financial resources. As one attendee noted during a comment to a panel, "there are over 8 million women raising children in India without a husband because of road crashes."



Conference guide

To my knowledge, there has to date been very little systematic disaggregation of road traffic injury data or program work by gender. Many studies certainly break out data by gender, and road user behaviour data is collected to account for gender along with other factors, but, generally speaking, gender is not currently taken into particular account in road design, engineering, or post-construction measures to reduce injury rates.

Clearly, the Government of Morocco came to recognize the above facts, and – laudably – took the initiative to organize this conference, which to my knowledge is indeed, as the name of the conference suggests, the first ever international conference focused on women and road safety.

Generally speaking, Morocco is a leader on the issue of road safety in Africa with strong traffic law enforcement; good, well maintained roads across the country; professional emergency services; and a vibrant civil society active in road safety.

The conference had backing at the very highest levels of the Moroccan government and was held under the patronage of Her Royal Highness, the Princess Lalla Meryem (wife of the currently reigning King Mohammed VI), who was in attendance at the conference. Morocco is a constitutional monarchy, but also an executive monarchy with the King as the head of state with vast powers, so it is difficult to overstate the importance of the involvement of the Princess: many high-level government officials were in attendance, there was a large amount of press, security was tight, and there was the general sense that this is an issue being given serious national attention and priority status by the government. I estimate that approximately 500 people were in attendance, perhaps 90% of whom were Moroccan.

The conference had the following stated aims (taken from the conference guide):

1. Integrate gender dimension into national policies improvement traffic safety;
2. Promote gender approach in scientific research in road safety;
3. Strengthen the role of non-governmental organizations, including those working in the field of gender and development in terms of conception, elaboration and implementation road safety strategies;
4. Involve woman more in the field of road safety, an essential component of sustainable development;
5. Conduct a reflection about a mechanism unifying an international association network for the integration of the gender approach in road safety, in issue to sharing worldwide efforts.

In addition to opening and closing ceremonies, an official dinner, and coffee time for networking, the conference consisted of the following panels and workshops (my translations from the French):

- Integration of the gender dimension into national road safety policies
- The role of NGOs in the field of road safety
- Women, road safety, and sustainable development

- The creation of an international mechanism to promote the role of gender in road safety

I served on the panel on NGOs and the workshop on creating an international mechanism to promote gender in road safety.

Often at conferences it can be difficult to discern what measurable outputs will result, but in this case I must give the conference organizers credit: the panel moderators focused on getting “commitments” from the speakers and audience members, and all panels and

workshops were well transcribed and focused on next steps (see Annex 2, the “Rabat Declaration” that resulted from the conference and was presented to the King), and took into account existing international agreements and movements in road safety.



Jeffrey Witte speaking during the panel about NGOs

Though some of the proceedings took place in Moroccan Arabic, not French – particularly when individuals from government had strong opinions and engaged in back-and-forth – and I was therefore not able to follow absolutely everything, I came away with the very clear sense that that the twin issues of road safety and a focus on gender issues in road safety are going to be a priority within the Moroccan government moving forward. This is really quite something, and, in my experience, makes Morocco a leader not just in Africa, but worldwide.

Exactly what Morocco will do internally as a result of this conference remains somewhat opaque to me, and is perhaps not of primary interest to those who are likely to be reading this report. Of more interest to readers may be the internationally relevant outcomes of the conference. I see two categories of relevant international outputs:

1. Having demonstrated both their commitment to road safety and the issue of gender in road safety, **the government of Morocco should be engaged in the international arena to move these issues to the forefront when relevant.** This could mean activities like:
 - a. Leaders in international road safety advocacy such as the FIA Foundation working with the Moroccan government when relevant to move these issues forward at international institutions like the United Nations,
 - b. Agencies like DFID working with the government of Morocco to incorporate gender and road safety issues into any programs they may have in the country and using any worthwhile outputs as models for other countries where they have activities,
 - c. Having shown great interest and leadership in the area, perhaps the Moroccan government and agencies like DFID/AFCAP could jointly conduct scientific research into issues around gender and road safety with a focus on lessons that could be relevant throughout the developing world,

- d. Presenting Morocco as an example to other countries about what can be done in road safety in a developing country in general and the issue of gender and road safety in particular

2. **The international community could support Morocco's efforts to establish a "mechanism" to focus on gender and road safety issues internationally** (often referred to at the conference as an "NGO," though obviously an organization that is formally connected to a government is not a non-governmental organization).

It should be noted that there was some debate at the conference over whether such an entity is really needed, or if efforts to incorporate gender into existing entities and efforts on an ad hoc basis would suffice. It is my opinion that a formally-registered, independent entity with a focus on bringing the issue of gender and road safety to the foreground could play a very constructive role in the global dialogue, but it will only succeed if the organization has strong leadership at both the board and staff level as well as a budget to support at least one full-time staff member. Without strong leadership and a budget, it is likely that such an entity will not gain traction or last long.

In my opinion, the conference organizers did well including women at all levels of the activities; indeed, the conference itself was organized by *l'Union Nationale des Femmes du Maroc*, a powerful women's organization of which Her Royal Highness is President. However, it is worth noting that some of the American and European women who I spoke with did take umbrage at what they took to be patriarchal attitudes they encountered during the proceedings. Indeed, there was a lot of talk from male speakers about women being more "caring" and "sensitive" than men. One male speaker commented that "women are just bad drivers." Certainly, language and attitudes like this are retrograde to European and American sensibilities, but in my opinion such opinions were not in the majority at the conference. Quite to the contrary, I felt that the very fact that the conference was taking place at all and with support at such a high level showed that Morocco is in some ways ahead of its Western peers.

Many speakers and commenters at the conference made interesting points, but two in particular struck me:

- Ms Rebecca Huang from the United Nations Economic Commission for Europe commented that a better understanding the statistics will help guide us forward. For instance, "we know that women tend to take shorter, more dispersed road trips than men, and that they tend to be in the daytime, but a lot remains to be understood, and it is clear that women's road use patterns are very different in the developing world than the developed world."
- Mrs Maphefo Mogodi from the Faculty of Engineering and the Built Environment at the University of Johannesburg (South Africa) commented that "women have what it takes to make the change, but we need to be there and involved from the very, very beginning of the design of the infrastructure."

Mrs Mogodi's point about women needing to be more involved in infrastructure from the design phase was seconded by many at the conference, with many

commenting that the road engineering profession is very male dominated, and they may inherently see things from a male road use point of view.

Conclusion

The question is: how might the results of this conference be relevant for AFCAP and DFID in their work that involves roads in the developing world?

I would suggest the following:

- Potential partnerships with the government in Morocco involving research into gender and road safety with an eye on lessons that might be applicable internationally,
- Involvement with the NGO or other entity that is developed to focus on gender and road safety,
- Reaching out to some of the conference participants who may be valuable road safety advocates or panel members (for instance Mrs Maphefo Mogodi to bring her perspective to engineering issues, or female-led NGOs from Africa who had leadership in attendance at the conference),
- Engaging the Moroccan government when appropriate on international advocacy concerning issues of road safety.

The Moroccan government has demonstrated their commitment to the nascent field of disaggregating gender issues in road safety, and I am confident that they would make an enthusiastic partner in the future.

I and Amend of course stand ready to help make connections and otherwise assist as necessary to move any of the above goals forward.

We would like to thank AFCAP and DFID for supporting Amend's attendance at this important conference.

Annex 1: Conference Guide



Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Que Dieu l'Assiste
His Majesty King Mohammed VI, May God Assist Him



Son Altesse Royale la Princesse Lalla Meryem
Her Royal Highness the Princess Lalla Meryem

1^{er} Congrès International
«Femme et Sécurité Routière : Projet de Société »
8&9 mars 2014 au Centre International de Conférences
Mohammed VI, Skhirate

Sous la présidence effective de **Son Altesse Royale la Princesse Lalla Meryem**, Présidente de l'UNFM et à l'occasion de la **Journée Internationale de la Femme**, l'Union Nationale des Femmes du Maroc (UNFM) et le Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC)– Royaume du Maroc - organisent les 8 et 9 mars 2014, au Centre International de Conférences Mohammed VI, à Skhirate, le premier Congrès International **«Femme et Sécurité Routière : Projet de Société »**.

De par sa dimension internationale, cet évènement est conduit en partenariat avec plusieurs organisations internationales concernées par la problématique de la sécurité routière, à savoir ; l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), la Prévention Routière Internationale (PRI), la Fondation LASER International, le Forum International des Transports (FIT), la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)et l'Organisation Arabe de la Sécurité Routière (AROSO).

I-Contexte

Chaque année dans le monde, les accidents de la circulation entraînent plus de 1,24 millions de tués et 50 millions de blessés ou d'handicapés, constituant de ce fait un fléau à fort impact socio-économique.

Outre les dommages sociaux, physiques et psychologiques qu'ils engendrent, les accidents de la route ont un coût financier direct et indirect élevé estimé, par l'Organisation Mondiale de la Santé, entre 1% et 3% du Produit Intérieur Brut des pays et ce, en fonction de leur niveau de développement.

Cet impact est d'autant plus important dans les pays à faible et moyen revenu qui enregistrent 92% du nombre de tués au niveau mondial, alors qu'ils ne disposent que de 53% du parc automobile mondial.

Le risque d'être tué dans un accident de la circulation varie selon l'âge et le sexe. Il est trois fois plus élevé chez les hommes que chez les femmes. En effet, les accidents de la route figurent parmi les dix principales causes de décès, dans les pays à revenu élevé et intermédiaire, représentant ainsi, la principale cause de décès chez la population féminine âgée de 10 à 44 ans.

II-L'intérêt de la thématique du congrès

Ce Congrès s'inscrit dans le cadre du partenariat entre les instances gouvernementales et les différentes composantes de la société civile pour la lutte contre les accidents de la circulation au niveau national, régional et international.

Le choix du thème « Femme et Sécurité Routière : Projet de société » est justifié par le rôle central et multiforme que joue la femme au sein de la société, en tant qu'acteur qui influence de manière constructive son environnement, tout en contribuant au changement positif des comportements pour améliorer les conditions de la sécurité routière.

III- Objectifs du congrès

1. Intégrer la dimension genre dans les politiques nationales d'amélioration de la sécurité routière ;
2. Promouvoir l'approche genre dans la recherche scientifique & développement en matière de sécurité routière;
3. Renforcer le rôle des organisations non gouvernementales, y compris celles qui œuvrent dans le domaine du genre et du développement au niveau de la conception, de l'élaboration et de la mise en œuvre des stratégies de sécurité routière;
4. Impliquer davantage la femme dans le domaine de la sécurité routière, composante essentielle du développement durable ;
5. Mener une réflexion autour d'un mécanisme fédérant le tissu associatif international pour l'intégration de l'approche genre dans le domaine de la sécurité routière, afin de favoriser une mutualisation des efforts déployés en la matière.

IV- Travaux du congrès

Ouverture Officielle :

- Allocution de Monsieur le Ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique;
- Allocution de l'Union Nationale des Femmes du Maroc;
- Allocution du représentant de l'Organisation Mondiale de la Santé ;
- Allocution de Monsieur le Président de la Prévention Routière Internationale (PRI);
- Projection d'un film sur le rôle de la femme dans l'amélioration de la sécurité routière;
- Signature de la convention entre le Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation et l'Union Nationale des Femmes du Maroc ;
- Signature d'autres conventions de partenariat.

Panels :

Panel 1 : Intégration de la dimension genre dans les politiques nationales de sécurité routière

Plateforme de discussion:

L'intégration des préoccupations et des besoins inhérents aux femmes en matière de sécurité routière nécessite l'adoption de l'approche genre dans les politiques publiques de sécurité routière.

Cette démarche milite en faveur de l'accès des femmes aux postes de prise de décision en matière de sécurité routière notamment, au niveau des instances chargées de la conception, de l'élaboration et de la mise en œuvre des politiques de sécurité routière au niveau national, régional et international.

Ce panel permettra aux congressistes de participer au benchmark international en vue d'intégrer l'approche genre dans les politiques de sécurité routière.

Modérateur :

Mme, Ndèye Awa Sarr, Présidente de LASER international

Intervenants :

Mme. Luciana Iorio, Présidente du Groupe de Travail sur la sécurité routière (WP1) de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies ;

Mme. Marie Thérèse Guiebo, Division Commerce et intégration régionale, Commission Economique pour l'Afrique des Nations Unies ;

Mme. Gayle Di Pietro, Global Road Safety Partnership (GRSP);

Mme. Maphefo Mogodi, Faculty of Engineering and the Built Environment, Université de Johannesburg, Afrique du Sud;

Mme. Rebecca Huang, Division du Transport, Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies ;

M. Abdelaaziz Alhouji, Conseiller en communication auprès du Directeur Général du Trafic, Royaume du Bahreïn ;

M. Noureddine Ahra, Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation, Royaume du Maroc ;

M. Miloud Elhachimi, Conseiller au sein de l'Union Nationale des Femmes du Maroc.

Rapporteurs :

Mme. Wafaa Roudies, Professeur de l'Enseignement Supérieur au sein de l'Ecole Nationale de l'Administration, Royaume du Maroc.

M. Mustapha Taimi, Professeur de l'Enseignement Supérieur au sein de l'Ecole Nationale de l'Administration, Royaume du Maroc.

Panel 2 : ONG œuvrant dans le domaine du genre et du développement et amélioration de la sécurité routière

Plateforme de discussion:

Le Plan mondial pour la Décennie d'Action pour la sécurité routière 2011-2020 proclamé par l'Assemblée Générale de l'Organisation des Nations Unies invite les gouvernements à associer la société civile à la conception, à l'élaboration et à la mise en œuvre des politiques publiques et des stratégies de sécurité routière.

A ce titre, la société civile demeure un partenaire privilégié et incontournable des institutions internationales et des gouvernements.

Ce plan mondial constitue en lui-même un instrument d'appui aux plans d'action nationaux et régionaux en accordant une grande importance aux différentes composantes de la société civile dans la perspective d'améliorer les conditions de la sécurité routière, objectif principal de la Décennie.

Aussi, le soutien et le renforcement des ONG œuvrant dans le domaine du genre et du développement, comme partenaires privilégiés, s'avèrent-ils indispensables pour l'élaboration et la mise en œuvre des stratégies de sécurité routière.

Modérateur :

M. Robert Trottein, Président de la Fondation LASER International

Intervenants :

Mme Awa Sarr, Présidente de LASER International, Sénégal

Mme Sophie Corret, Représentante de la France au Forum Européen des Jeunes pour la sécurité routière

M. Jeffrey Witte, Président de l'Alliance Mondiale des Associations de sécurité routière

Mme. Ana Rita Lavado, Représentante du Portugal au Forum Européen des Jeunes pour la sécurité routière

Mme. Rochelle Sobel, Présidente de l'association ASIRT, USA

M. Ashutosh Atray, Directeur d'établissement de la conduite et l'éducation routière, Inde

Mme Bouchra Azagane, Conseillère au sein de l'Union Nationale des Femmes du Maroc

M. Ahmed El Aked, Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation

Rapporteurs :

Mme Khadija Mosleh, Professeur de l'Enseignement Supérieur au sein de l'Ecole Nationale de l'Administration, Royaume du Maroc

M. Zyani Brahim, Professeur de l'Enseignement Supérieur au sein de l'Ecole Nationale de l'Administration, Royaume du Maroc

Panel 3 : Femmes, sécurité routière et développement durable.

Plateforme de discussion:

Selon les estimations de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), le coût socio-économique des accidents de la circulation varie entre 1% et 3% du Produit Intérieur Brut des pays en fonction de leur niveau de développement.

C'est ainsi que la lutte contre le fléau des accidents de la circulation et l'amélioration des conditions de sécurité routière dans un pays donné sont au cœur de la problématique de son développement. A cet égard, il est communément admis que le développement socio-économique d'une nation passe inéluctablement par la promotion et l'amélioration de son niveau de sécurité routière.

Dès lors, vu la place de la femme dans la société et le rôle qu'elle assure dans la vie publique, son implication dans le domaine de la sécurité routière permettrait d'atteindre les objectifs du développement intégré et durable.

Modérateur :

Mme Samar Abou Raad, GRSP, MENA

Intervenants :

M. José Viegas, Secrétaire Général du Forum International des Transports (FIT) ;

Mme. Yacine Diama Fal, Représentante Résidente de la Banque Africaine de Développement au Maroc ;

Mme Marjan P. Hagenzieker, Directrice de recherche à l'Institut Hollandais de Sécurité Routière (SWOV)

M. Martin Latulippe, Président de l'Association Québécoise des Transports (AQTr) ;

Mme. Bernadette Moreau, Fondation Vinci, France

M. Habib CHAOUCH, Association Tunisienne de la Prévention Routière

M. Maafa Abdessadek, Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation, Maroc

M. Soulaïmane El Hejam, expert en développement humain, Royaume du Maroc

Rapporteurs :

Mr. Aziz El Fath, Professeur de l'Enseignement Supérieur au sein de l'École Nationale de l'Administration, Royaume du Maroc

Mr. M'barek Ameer, Professeur de l'Enseignement Supérieur au sein de l'École Nationale de l'Administration, Royaume du Maroc

Workshop : autour d'un mécanisme international prônant la dimension genre dans le domaine de la sécurité routière

Ce workshop constitue une opportunité pour mener une réflexion autour d'un mécanisme international visant à fédérer les efforts déployés par le tissu associatif et par les différents acteurs concernés par l'intégration de l'approche genre dans le domaine de la sécurité routière.

Cette plateforme de réflexion, associant des spécialistes, des experts de renommée internationale et des représentants de la société civile, se fixe comme objectif la proposition d'une initiative permettant la conception d'un cadre institutionnel intégrant l'approche genre à tous les niveaux de décision, d'élaboration et d'opérationnalisation des stratégies de sécurité routière.

Cette réflexion permettra d'asseoir une visibilité commune pouvant placer, à l'horizon 2020, la question de l'intégration de l'approche genre en matière de sécurité routière au centre des préoccupations de la communauté internationale.

Cette réflexion permettra d'asseoir une visibilité commune pouvant placer, à l'horizon 2020, la question de l'intégration de l'approche genre en matière de sécurité routière au centre des préoccupations de la communauté internationale.

Modérateur :

M. Mustapha Taimi, Professeur de l'Enseignement Supérieur au sein de l'École Nationale de l'Administration, Royaume du Maroc.

Intervenants :

M. Joop Goos, Président de la PRI.

M. Robert Trottein, Président de la Fondation LASER International

Mme, Ndèye Awa Sarr, Présidente de LASER international

Mme. Rebecca Huang, Division du Transport, Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies ;

Mme. Oumo Touré, Présidente du CAFO, Mali

M. Jeffry Witte, Président de l'Alliance Mondiale des Association de sécurité routière

Mme. Michelle muhlmann, Membre de l'Association mondiale des femmes médecins

Mme. Sophie Corret, Forum Européen des Jeunes pour la sécurité routière

Mme. Zohra Doux, Conseil Franco - Marocain des Ingénieurs et Scientifiques, France

Mme. Intissar Filembane Organisation Arabe de Sécurité Routière (AROSO), Royaume d'Arabie Saoudite ;

M. Habib CHAOUCH, Association Tunisienne de la Prévention Routière

M. Driss Ennajeh, Docteur expert en sécurité routière, Allemagne

M. Abdelhay Raiss, Association de Fès de la Sécurité Routière

M. Younes Abou Sebaa, Président de la Fédération Marocaine des Associations de Sécurité Routière

M. Mohammed EL Khadir, Directeur du Transport Routier et de la Sécurité Routière

M. Mostafa Ammadi, Union Nationale des Femmes du Maroc

Mme. Najwa Boudhar, Union Nationale des Femmes du Maroc

M. Benzaouiya Aziz Fawzi, Union Nationale des Femmes du Maroc

M. Benacer Boulaajoul, Secrétaire Permanent du CNPAC

M. Ahmed El Aked, CNPAC

Mme. Ouafae Idrissi Kaitouni, CNPAC

Rapporteurs :

Mme Khadija Mosleh, Professeur de l'Enseignement Supérieur au sein de l'Ecole Nationale de l'Administration, Royaume du Maroc

Mme. Wafaa Roudies, Professeur de l'Enseignement Supérieur au sein de l'Ecole Nationale de l'Administration, Royaume du Maroc.

M. Zyani Brahim, Professeur de l'Enseignement Supérieur au sein de l'Ecole Nationale de l'Administration, Royaume du Maroc

V - Participants

Prendront part à cette manifestation, plus de 300 congressistes, représentant, respectivement, les organismes internationaux, les gouvernements, les milieux d'affaires, les instituts de recherche ainsi que les différentes composantes de la société civile.

VI - Partenaires :

- Banque Mondiale (BM);
- l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) ;
- la Prévention Routière Internationale (PRI);
- la Fondation Laser International ;
- le Forum International des Transports (FIT);
- la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA);
- l'Organisation Arabe de Sécurité Routière (AROSO) ;
- The Association for Safe International Road Travel (ASIRT);
- la Commission Economique des Nations Unies pour l'Europe (UNECE) ;
- la Commission Economique des Nations Unies pour l'Afrique (UNECA).

1st International Congress
Woman and Traffic Safety: Project of Society
8th and 9th March 2014 at the International Conference
Center Mohammed VI, in Skhirate

Under the chairmanship of **Her Royal Highness the Princess Lalla Meryem**, Chairwoman of the National Union of Women of Morocco (UNFM), on **the International Woman's Day**, the UNFM and the National Committee for the Prevention of Road Accidents (CNPAC)-Kingdom of Morocco-, organize on the 8th and 9th of March 2014 at the International Conference Center Mohammed VI, in Skhirate the First International Congress "**Woman and Traffic Safety: Project of society**".

Taking into account its international dimension, the congress is organized with partnership of several international organizations concerned with the issue of road safety, namely the World Health Organization (WHO), the "Prévention Routière Internationale" (PRI), the LASER Foundation, the International Transport Forum (FIT), the International Automobile Federation (FIA) and the Arab Organization for Road Safety (AROSO).

I- Background

The number of killed persons caused by road accidents increases each year all over the world. Indeed, there are 1.24 million killed and 50 million injured or disabled. These numbers reflect the social and economic disaster of road accidents.

Besides their social, physical, and psychological damages, road accidents have a direct and an indirect financial cost. According to the World Health Organization, it is estimated between 1% and 3% of the Gross Domestic Product based on their development level.

The financial impact is more important in developing countries with low and middle income. Indeed, 92% of the fatalities are recorded worldwide, as they only 53% of the world fleet.

The risk of being killed in a road accident varies according to the age and sex. In fact, the number of men being killed in road accidents is almost three times higher than women's. Indeed, road accidents are among the ten leading causes of death in countries with high and middle income, representing then the principal cause of death of female aged between 10 and 44 years.

II- The choice of the Congress theme

The congress is part of the partnership between the government and the different social associations fighting against road accidents at national, regional, and international levels.

The choice of the congress theme "Woman and Road Safety: Project of Society" is justified by the multi dimensional and a key role that woman plays within the society. Indeed, she is considered as a constructive, influential actor in her environment besides her contribution to positive behavior change in order to improve road safety conditions.

III- Objectives of the Congress

1. Integrate gender dimension into national policies improvement traffic safety;
2. Promote gender approach in scientific research in road safety;
3. Strengthen the role of non-governmental organizations, including those working in the field of gender and development in terms of conception, elaboration and implementation road safety strategies;
4. Involve woman more in the field of road safety, an essential component of sustainable development;
5. Conduct a reflection about a mechanism unifying an international association network for the integration of the gender approach in road safety, in issue to sharing worldwide efforts.

IV- Congress Sections

The Official Opening

- Speech of His Excellency the Minister of Infrastructure, Transport, and Logistics
- Speech of the National Union of Women of Morocco
- Speech of the Representative of the World Health Organization
- Speech of the President of "Prévention Routière Internationale" (RPI)
- Projection of the film woman's role in improving road safety
- Signature of the agreement between the National Committee of prevention of road accidents and the National Union of Women of Morocco
- Signature of other partnerships

Panels :

Panel 1: Integration of gender dimension into national policies of improvement of road safety

Discussion Platform

The integration of the concerns and requirements concerning women's road safety requires the adoption of a gender approach into public policies on road safety.

This approach emphasizes women's access to positions of decision-making related to road safety field especially in terms of conception, elaboration and implementation of road safety policies at the national level, regionally and internationally.

This panel will allow attendees to participate in the international benchmark for integrating the gender approach in road safety policies.

Moderator

Mrs. Awa Sarr, Laser International, Senegal

Speakers

Mrs. Luciana Iorio, President of the Working Group on Road Safety (WP1) of the United Nations Economic Commission for Europe;

Mrs. Gayle Dipietro, Global Manager for the Global Road Safety Partnership (GRSP);

Mrs. Marie Thérèse Guiebo, Economist, Trade and Regional Integration Division, the United Nations Economic Commission for Africa;

Mrs. Maphefo Mogodi, Faculty of Engineering and the Built Environment (South Africa);

Mme. Rebecca Huang, Transport Division, United Nations Economic Commission for Europe ;

Mr. Abdelaaziz Alhouji, Communication Advisor within the General Director in Traffic Department, Bahrain.

Mr.Nourredine Ahra, the National Committee for the Prevention of Road Accidents , Morocco;

Mr.Miloud Elhachimi, Advisor within the National Union of Women of Morocco.

Reporters

Mrs. Wafaa Roudies, Professor at the National School of Administration - Morocco -

Mr.Mustapha Taimi, Professor at the National School of Administration - Morocco -

Panel 2: NGOs working in the field of gender, development and improvement of road safety

Discussion Platform

The Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020, proclaimed by the General Assembly of the United Nations, calls on governments to involve NGOs in the conception, elaboration and implementation of the public policies and road safety strategies.

In this regard, civil society remains a privileged and key partner of international institutions and governments.

This global plan is in itself a tool to support national and regional action plans by giving great importance to NGOs with a view to enhance road safety conditions, the main objective of the Decade.

Also, the support and strengthening of NGOs working in the field of gender and development as key partners, considered to be necessary for the elaboration and implementation of road safety strategies.

Moderator

Mr. Robert Trottein, President of the International Laser Foundation, President of Laser Europe

Speakers

Mrs. Rochelle Sobel, president of ASIRT, USA

Mr. Ashutosh Atray, Director of Ace Driving & Road Safety Education, India

Mrs. Awa Sarr, Laser International - Senegal-

Mrs. Sophie Corret, Representative of France to the European Youth Forum for Road Safety

Mrs. Ana Rita Lavado, Representative of Portugal to the European Youth Forum for Road Safety

Mr. Jeffry Witte, President of the Global Alliance of NGOs for Road Safety

Mrs. Bouchra Azagane, Advisor within the National Union of Women of Morocco

Mr. Ahmed El Aked National Committee of Prevention and Road accidents

Reporters

Mrs. Khadija Mosleh, Professor at the National School of Administration - Kingdom of Morocco,

Mr. Brahim Zyani, Professor at the National School of Administration - Kingdom of Morocco,

Panel 3: Women, road safety and sustainable development

Discussion Platform

As estimated by the World Health Organization (WHO), the social and economic cost of road accidents varies between 1% and 3% of the Gross Domestic Product of countries according to their level of development.

In this regard, the fight against road accidents disaster and improvement of road safety conditions in a given country remain at the heart of the problematic of its development. It is commonly admitted that social and economic development of a nation is tightly linked to the promotion and enhancement of its road safety level.

Therefore, taking into consideration woman position in society and her role in public life, her involvement in road safety would achieve the objectives of integrated and sustainable development.

Moderator

Mrs Samar Abou Raad, GRSP, MENA

Speakers

Mr. José Viegas, Secretary General of the International Transport Forum (ITF);

Mrs. Yacine Diama Fal, Resident Representative, African Development Bank;

Mrs. Marjan Haganziaker, Director of Research at the Dutch Institute for Road Safety Netherlands;

Mr. Martin Latulippe, President of «Association Québécoise des Transports» (AQTr) ;

Mrs. Bernadette Moreau, Vinci Foundation, France

Mr. Habib CHAOUCH, the Tunisian Association of Road Safety

Mr. Maafa Abdessadek, National Committee of Prevention for Traffic Accidents;

Mr. Soulaymane El Hejam, Expert on human development, Kingdom of Morocco

Reporters

Mr. Aziz El Fath, Professor at the National School of Administration - Kingdom of Morocco

Mr. M'barek Ameur, Professor at the National School of Administration - Kingdom of Morocco

WORKSHOP: For a mechanism unifying an international association network for the integration of the gender approach in road safety, in issue to sharing worldwide efforts.

This workshop is an opportunity to have a reflection about an international mechanism to unify worldwide efforts association network and various actors involved in the integration of the gender approach in road safety.

This reflection platform, involving international specialists, experts and NGOs representatives, has set a goal of a proposing initiative to set an institutional framework integrating a gender approach at all levels of decision making, elaboration and operationalization of road safety strategies.

This reflection will establish a common visibility that would consider, in the horizon of 2020, the question of gender approach integration in road safety, a central concern of the international community.

Moderator

Mr. Mustapha Taimi, Professor at the National School of Administration - Morocco -

Speakers

Mr. Robert Trottein, President of LASER Europe

Mr. JOOP Goos, President of PRI

Mrs. Awa SARR, President of LASER

Mme. Rebecca Huang, Transport Division, United Nations Economic Commission for Europe ;

Mrs. Oumo Toure, President of CAFO, Mali

Mrs. Zohra Doux, Council French-Moroccan of engineers and scientists, France

Mrs. Michelle muhlmann, Member of The Medical Women's International Association

Mr. Jeffry Witte, President of the Global Alliance of NGOs for Road Safety

Mrs. Sophie Corret, Representative of France to the European Youth Forum for Road Safety

Mrs. Intissar Filembane, the Arab Organization for Road Safety (AROSO), Kingdom of Saudi Arabia ;

Mr. Habib CHAOUCH, the Tunisian Association of Road Safety

Mr. Driss Ennajeh, Expert in Road Safety, Germany

Mr. Mohammed EL Khadir, Ministry of Equipment, Transport and Logistic, Morocco

Mr. Mostafa Ammadi, National Union of Women of Morocco

Mrs. Najwa Boudhar, National Union of Women of Morocco

Mr. Benzaouiya Aziz Fawzi, National Union of Women of Morocco.

Mr. Benacer Boulaajoul, Permanent Secretary of CNPAC

Mr. Ahmed El Aked, CNPAC

Mrs. Ouafae Idrissi Kaitouni, CNPAC

Mr. Abdelhay Raiss, Fez Association of Road Safety

Mr. Younes Abou Sebaa, President of Moroccan Federation of Road Safety Association

Reporters

Mrs. Khadija Mosleh, Professor at the National School of Administration, Morocco

Mrs. Wafaa Roudies, Professor at the National School of Administration, Morocco

Mr. Zyani Brahim, Professor at the National School of Administration, Morocco

V Participants

More than 300 delegates will take part in this event, representing, respectively, international organizations, governments, business communities, research institutes and NGOs.

VI - Partenaires :

- World Bank (WB)
- World Health Organization (WHO)
- La Prévention Routière Internationale (PRI)
- Laser International Foundation
- The International Transport Forum (FIT))
- The International Automobile Federation (FIA)
- The Arab Organization for Road Safety (AROSO)
- The Association for Safe International Road Travel (ASIRT)
- The United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
- The United Nations Economic Commission for Africa (UNECA).

السيدة وفاء إدريسي قيطوني : اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، المملكة المغربية

السيد عبد الحي الرايس: جمعية فاس للسلامة الطرقية، المملكة المغربية

السيد يونس أبو السباع : رئيس الفدرالية المغربية لجمعيات السلامة الطرقية، المملكة المغربية

المشاركون:

يشترك في هذه التظاهرة الدولية أزيد من 300 مؤتمر يمثلون كل من الهيئات الوطنية و الإقليمية والدولية والمؤسسات الحكومية والخاصة ومعاهد البحث العلمي وممثلين عن المجتمع المدني.

الشركاء:

البنك الدولي (WB)؛

منظمة الصحة العالمية (WHO)؛

المنظمة الدولية للوقاية الطرقية (PRI)؛

مؤسسة العمل الدولية من أجل السلامة الطرقية (LASER)؛

المنتدى الدولي للنقل (FIT) ؛

الفدرالية الدولية للسيارات (FIA)؛

المنظمة العربية للسلامة المرورية (AROSO)؛

الجمعية الدولية لسلامة النقل الطرقي (ASIRT)؛

اللجنة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة (UNECE)؛

اللجنة الاقتصادية لإفريقيا التابعة للأمم المتحدة (UNECA).

مسير الجلسة :

السيد مصطفى التيمي: أستاذ بالمدرسة الوطنية للإدارة، المملكة المغربية

المقررون :

السيدة خديجة مصلح: أستاذة بالمدرسة الوطنية للإدارة، المملكة المغربية

السيدة وفاء رودياس: أستاذة بالمدرسة الوطنية للإدارة، المملكة المغربية

السيد ابراهيم زياني : أستاذ بالمدرسة الوطنية للإدارة، المملكة المغربية

المتدخلون:

السيد روبير تروتان: رئيس مؤسسة العمل الدولية من أجل السلامة الطرقية

السيد يوب غوس: رئيس المنظمة الدولية للوقاية الطرقية

السيدة نديي أوا سار : رئيسة مؤسسة العمل الدولية من أجل السلامة الطرقية بدار، السينغال

السيدة ربيكا هوانك : قسم النقل، اللجنة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة

السيدة أومو توري: رئيسة تنسيقية الجمعيات و المنظمات غير الحكومية النسوية بمالي

السيدة زهرة دو: المجلس الفرنسي-المغربي للمهندسين و العلميين

السيد جيفري وايت: رئيس الرابطة العالمية لجمعيات السلامة الطرقية

السيدة ميشيل مولمان: الجمعية العالمية للنساء الطبييات

السيدة صوفي كوريت: ممثلة فرنسا لدى المنتدى الأوروبي للشباب للسلامة الطرقية

السيد ادريس الناجح: خبير في مجال السلامة الطرقية، ألمانيا

السيدة انتصار فلمبان: رئيسة لجنة المرأة و الأسرة بالمنظمة العربية المرورية، المملكة العربية السعودية

السيد حبيب شاوش: الجمعية التونسية للوقاية الطرقية ، تونس

السيد بنزاوية عزيز فوزي: الاتحاد الوطني لنساء المغرب، المملكة المغربية

السيدة نجوى بوظهار: الاتحاد الوطني لنساء المغرب، المملكة المغربية

السيد مصطفى أمادي: الاتحاد الوطني لنساء المغرب، المملكة المغربية

السيد محمد الخدير: مدير النقل الطرقي و السلامة الطرقية، المملكة المغربية

السيد بناصر بولعجول: الكاتب الدائم للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، المملكة المغربية

السيد أحمد العاقد : اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، المملكة المغربية

رئيس الجلسة:

السيدة سمر أبو رعد: مديرة بالشراكة العالمية للسلامة على الطرق (GRSP)

المتدخلون:

السيد خوسيه بيغاس: الأمين العام للمنتدى الدولي للنقل

السيدة ياسين فال: الممثلة المقيمة لبنك التنمية الأفريقي

السيدة ماريان هاكنزيكر: مديرة البحث بالمعهد الهولندي للسلامة الطرقية، هولاندا

السيد مارتن لاتوليب: رئيس الجمعية الكيببكية للنقل، كندا

السيدة برناديت مورو: مؤسسة فينشي، فرنسا

السيد حبيب شاوش: الجمعية التونسية للوقاية الطرقية، تونس

السيد سليمان الحجام: خبير في التنمية البشرية، المملكة المغربية

السيد معافة عبد الصادق: اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، المملكة المغربية

المقرران :

السيد مبارك عامر : أستاذ بالمدرسة الوطنية للإدارة، المملكة المغربية

السيد عزيز الفتح : أستاذ بالمدرسة الوطنية للإدارة، المملكة المغربية

ورشة عمل : حول إيجاد آلية دولية لتكريس إدماج مقاربة النوع الاجتماعي في مجال السلامة الطرقية

أرضية النقاش:

تمثل هذه الورشة فرصة سانحة للتفكير و تبادل الآراء حول إيجاد آلية دولية تهدف إلى توحيد الجهود المبذولة من قبل كافة المتدخلين و الفاعلين المعنيين و على وجه الخصوص، مكونات المجتمع المدني بغية تكريس مقاربة النوع الاجتماعي في مجال السلامة الطرقية.

و يندرج تنظيم هذه الورشة، التي تعرف مشاركة مختصين و خبراء دوليين و ممثلين عن المجتمع المدني، في إطار اقتراح مبادرة تروم خلق إطار مؤسساتي فاعل، يدمج مقاربة النوع في جميع مستويات أخذ القرار و إعداد و بلورة و تنفيذ الاستراتيجيات ذات الصلة بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي و الإقليمي و الدولي.

و ستمكن خلية التفكير هذه من رسم معالم رؤية مشتركة تضع مسألة إدماج النوع الاجتماعي في ميدان السلامة الطرقية في صلب انشغالات المنتظم الدولي في أفق 2020.

رئيس الجلسة :

السيد روبير تروتان: رئيس مؤسسة العمل الدولية من أجل السلامة الطرقية

المتدخلون:

السيدة نديي أوا سار : رئيسة مؤسسة العمل الدولية من أجل السلامة الطرقية بدار، السينغال

السيدة صوفي كوريت :ممثلة فرنسا لدى المنتدى الأوروبي للشباب للسلامة الطرقية

السيد جيفري وايت: رئيس الرابطة العالمية لجمعيات السلامة الطرقية

السيدة أنا ريتا لافادو : ممثلة البرتغال لدى المنتدى الأوروبي للشباب

السيد روشيل صوبيل : رئيسة جمعية أزيتر، الولايات المتحدة الأمريكية

السيد أشوتوش أتراي : مدير مؤسسة السياقة والتربية الطرقية، الهند

السيدة بشرى أزكان: الاتحاد الوطني لنساء المغرب، المملكة المغربية

السيد أحمد العاقد : اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، المملكة المغربية

المقران :

السيدة خديجة مصلىح :أستاذة بالمدرسة الوطنية للإدارة، المملكة المغربية

السيد ابراهيم زياني : أستاذ بالمدرسة الوطنية للإدارة، المملكة المغربية

مجموعة العمل 3 : المرأة و السلامة الطرقية و التنمية المستدامة

أرضية النقاش:

تشير تقديرات منظمة الصحة العالمية أن الكلفة السوسيو اقتصادية لحوادث السير تتراوح ما بين 1% و3% من الناتج الداخلي الخام للدول حسب مستويات نموها. وعلى هذا الأساس، أضحت محاربة أفة حوادث السير في صلب إشكالية التنمية المستدامة و ضرورة حتمية لتحقيقها، علما بأن بلوغ شروط التنمية المندمجة يظل رهينا بالمرور عبر عدة مداخل، اقتصادية واجتماعية وثقافية وبيئية، و من بينها توفير شروط الاستعمال الآمن و السليم للفضاء العمومي و تحسين مؤشرات سلامة النقل عبر الطرق .

من هذا المنطلق، واعتبارا للمكانة المتميزة التي تحتلها المرأة في المجتمع و الأدوار التي ما فتئت تلعبها في الحياة العامة، فإن دعم انخراطها في مجال السلامة الطرقية يشكل محدا أساسيا لتحقيق التنمية المندمجة و المستدامة.

المتدخلون:

السيدة لوسيانا يوريو: رئيسة فريق العمل المعني بالسلامة الطرقية، اللجنة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة

السيدة ماري تيريس: شعبة التكامل الإقليمي، اللجنة الاقتصادية لإفريقيا التابعة للأمم المتحدة

السيدة غايل دي بيترو: منظمة الشراكة العالمية للسلامة على الطرق

السيدة مافيغو موغودي: كلية الهندسة و البيئية العمرانية، جامعة جوهانسبرج، جنوب إفريقيا

السيدة ريبكا هوانك: قسم النقل، اللجنة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة

السيد عبد العزيز الحوجي: المستشار الإعلامي للمدير العام للمرور، مملكة البحرين

السيد ميلود الهاشيمي: الاتحاد الوطني لنساء المغرب، المملكة المغربية

السيد نور الدين أهرة: اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، المملكة المغربية

المقران:

السيدة وفاء رودياس: أستاذة بالمدرسة الوطنية للإدارة، المملكة المغربية

السيد مصطفى التيمي: أستاذ بالمدرسة الوطنية للإدارة، المملكة المغربية

مجموعة العمل 2: المنظمات غير الحكومية النشيطة في مجال النوع الاجتماعي و التنمية

و دورها في تحسين السلامة الطرقية

أرضية النقاش:

من أجل ضمان نجاح استراتيجيات الدول في مجال السلامة الطرقية، تدعو الخطة العالمية الخاصة بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011 – 2020 المعطن عنها بالجمعية العمومية للأمم المتحدة، إلى إشراك مكونات المجتمع المدني في وضع التصورات و إعداد و تطبيق السياسات العمومية المتعلقة بالسلامة الطرقية .

و قد اعتمدت هذه الخطة العالمية لتكون بمثابة أداة لدعم خطط العمل الوطنية والمحلية، مع إيلاء أهمية بالغة لمكونات المجتمع المدني، بغية تنفيذ الأنشطة الوطنية والإقليمية والدولية الرامية إلى تحقيق أهداف العقد المتمثلة في تحسين مؤشرات السلامة على الطرق. وعليه، يتعين دعم وتقوية المجتمع المدني، خاصة المنظمات غير الحكومية النشيطة في مجال النوع الاجتماعي والتنمية، باعتبارها شريكا أساسيا في ضمان شروط السلامة الطرقية.

فعاليات المؤتمر:

الافتتاح الرسمي:

- كلمة السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك ؛
- كلمة الاتحاد الوطني لنساء المغرب ؛
- كلمة منظمة الصحة العالمية ؛
- كلمة رئيس المنظمة الدولية للوقاية الطرقية ؛
- عرض شريط حول دور المرأة في تحسين السلامة الطرقية ؛
- توقيع اتفاقية بين اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير والاتحاد الوطني لنساء المغرب ؛
- توقيع اتفاقيات شراكة أخرى.

مجموعات العمل:

مجموعة العمل 1 : إدماج مقاربة النوع الاجتماعي في السياسات العمومية المتعلقة بالسلامة الطرقية

أرضية النقاش:

يستوجب إدماج انشغالات النساء وحاجياتهن الخاصة في مجال السلامة الطرقية اعتماد مقاربة النوع في السياسات العمومية المتبعة في هذا الشأن. وعليه، فإن الاستجابة لمتطلبات المرأة والاستفادة من مؤهلاتها وأدوارها الطلائعية في المجتمع، تستلزم أخذ هذه الحاجيات والخصوصيات بعين الاعتبار على مستوى كل مكونات السياسة العمومية في مجال السلامة الطرقية، وخاصة الجوانب المرتبطة بالتشريع والبنى التحتية واستعمال الفضاء العام. وتهدف هذه المقاربة إلى تعزيز ولوج المرأة إلى مراكز صنع القرار في مجال السلامة الطرقية، وخاصة على مستوى الهيئات المكلفة ببلورة وإعداد وتنفيذ السياسات المرتبطة بالسلامة الطرقية وطنيا وإقليميا ودوليا. وتشكل جلسة العمل هذه فرصة بالنسبة لجميع المشاركين للتعرف على التجارب الدولية ولتبادل الخبرات المكتسبة في هذا المجال.

رئيسة الجلسة :

السيدة نديي أوا سار : رئيسة مؤسسة العمل الدولية من أجل السلامة الطرقية بدار، السينغال

السياق:

تعتبر حوادث السير من المعضلات الأساسية التي تؤرق بلدان العالم لما لها من آثار اقتصادية واجتماعية وخيمة. فحسب المعطيات الإحصائية لمنظمة الصحة العالمية، تخلف حوادث السير سنويا 1,24 مليون قتيل وما يناهز 50 مليون جريح، وتتراوح كلفتها السوسيو اقتصادية ما بين 1% و3% من الناتج الداخلي الخام للدول حسب مستويات نموها. وتهم هذه المعضلة أساسا الدول ذات الدخل الضعيف و المتوسط بنسبة 92% من عدد القتلى على المستوى العالمي، في حين لا تتوفر هذه الدول إلا على نصف حظيرة العربات. وتفيد نفس المعطيات الإحصائية أن حوادث السير تعد من بين الأسباب العشرة الرئيسة للوفاة مقارنة مع باقي الأسباب الأخرى. ويختلف خطر التعرض للوفاة جراء حوادث السير حسب العمر والجنس، إذ يظل هذا المؤشر أعلى ثلاث مرات في صفوف الرجال بالمقارنة مع النساء. كما تشكل حوادث السير في البلدان ذات الدخل المرتفع والمتوسط، السبب الرئيسي للوفاة بين السكان الإناث اللائي تتراوح أعمارهن ما بين 10 و44 سنة.

دواعي انعقاد المؤتمر حول المرأة والسلامة الطرقية:

يندرج هذا المؤتمر في إطار تفعيل الشراكة بين كل الفاعلين، وطنيين وإقليميين ودوليين، المعنيين بالسلامة الطرقية من مؤسسات حكومية ومهنيين ومكونات المجتمع المدني، من أجل العمل على محاربة أفة حوادث السير. من هذا المنطلق، يجسد اختيار موضوع «المرأة والسلامة الطرقية: مشروع مجتمع» مقاربة جديدة للتعاطي مع هذه الإشكالية بالنظر إلى المكانة المتميزة للمرأة داخل المجتمع ولدورها المحوري والمتعدد الأوجه، باعتبارها عنصرا فاعلا في محيطها ومساهما في التأثير الإيجابي في السلوكات الاجتماعية وبالتالي في تحسين شروط السلامة الطرقية.

أهداف المؤتمر:

1. إدماج مقاربة النوع الاجتماعي في السياسات العمومية الرامية إلى تحسين السلامة الطرقية؛
2. تعزيز مقاربة النوع الاجتماعي في البحث العلمي والتنمية في مجال السلامة الطرقية؛
3. تقوية دور المنظمات غير الحكومية بما فيها النشطة في مجال النوع الاجتماعي والتنمية في وضع التصورات وإعداد وتنفيذ استراتيجيات السلامة الطرقية؛
4. دعم انخراط المرأة في مجال السلامة الطرقية باعتباره مدخلا أساسيا للتنمية المندمجة والمستدامة؛
5. التفكير في إيجاد آلية دولية لتشبيك النسيج الجمعي بغية تكريس إدماج مقاربة النوع الاجتماعي في مجال السلامة الطرقية و توحيد الجهود المبذولة في هذا الشأن و تثمينها.

المؤتمر الدولي الأول
«المرأة والسلامة الطرقية : مشروع مجتمع»
8 - 9 مارس 2014

المركز الدولي للندوات محمد السادس، الصخيرات

تحت الرئاسة الفعلية لصاحبة السمو الملكي الأميرة الجليلة للا مريم، رئيسة الاتحاد الوطني لنساء المغرب، وبمناسبة اليوم العالمي للمرأة، ينظم الاتحاد الوطني لنساء المغرب واللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير بالمملكة المغربية، المؤتمر الدولي الأول :

«المرأة والسلامة الطرقية : مشروع مجتمع»

وذلك يومي 8-9 مارس 2014 بالمركز الدولي للندوات محمد السادس بالصخيرات، المملكة المغربية. وينظم هذا المؤتمر الدولي، الذي يكتسي بعدا عالميا، بتعاون مع العديد من المنظمات الدولية ذات الصلة بالسلامة الطرقية كمنظمة الصحة العالمية (OMS) والمنظمة الدولية للوقاية الطرقية (PRI) ومؤسسة العمل الدولية من أجل السلامة الطرقية (LASER) والمنتدى الدولي للنقل (FIT) والفدرالية الدولية للسيارات (FIA) والمنظمة العربية للسلامة المرورية (AROSO) .



صاحبة السمو الملكي الأميرة الجليلة للا مريم





صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله

Annex 2: Rabat Declaration

1^{er} Congrès International sous le thème :
« Femme et Sécurité Routière : Projet de Société »
Skhirate, 8-9 mars 2014

APPEL DE RABAT

Nous, les congressistes, chefs et membres de délégations représentant les organisations gouvernementales, non-gouvernementales et internationales à vocation universelle et régionale, le secteur privé, les universités et les centres de recherche ainsi que les experts,

- Saluant la louable initiative de l'organisation du Premier Congrès International « **Femme et Sécurité Routière : Projet de Société** », les 8-9 mars 2014 à Skhirate, sous la présidence effective de **Son Altesse Royale la Princesse Lalla Meryem**, Présidente de l'Union Nationale des Femmes du Maroc (UNFM), par l'Union Nationale des Femmes du Maroc et le Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC), Royaume du Maroc, en partenariat avec l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), la Prévention Routière Internationale (PRI), la Fondation LASER International, le Forum International des Transports (FIT), la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et l'Organisation Arabe de la Sécurité Routière (AROSO) ;
- Considérant l'ampleur de l'insécurité routière dans le monde et la recrudescence des accidents de la circulation engendrant plus de 1,24 millions de tués et 50 millions de blessés ou d'handicapés ;
- Sachant que les accidents de la route figurent parmi les dix principales causes de décès, dans les pays à revenu élevé et intermédiaire, représentant ainsi, la principale cause de décès chez la population féminine de la tranche d'âge de 10 à 44 ans ;
- Conscients du danger et des conséquences négatives que représente ce fléau non seulement au niveau de la santé publique, mais aussi au niveau du développement durable;
- Notant que selon les prévisions, les accidents de la circulation deviendront, si aucune mesure n'est entreprise, la cinquième cause de mortalité en 2030;
- Soutenant les résolutions et les mesures prises par la communauté internationale dans le domaine de la sécurité routière, notamment :
 - i) la Résolution № 64/255 intitulée «Amélioration de la Sécurité Routière Mondiale», adoptée le 2 Mars 2010 par l'Assemblée Générale des Nations Unies lors de sa soixante-quatrième session ;
 - ii) la Déclaration de Moscou adoptée lors de la Première Conférence Ministérielle Mondiale sur la Sécurité Routière « le Temps d'Agir » les 19-20 Novembre 2009,
 - iii) le Plan Mondial des Nations Unies pour la Décennie d'Action pour la Sécurité Routière 2011-2020 ;
 - iv) la Résolution de l'Assemblée Générale des Nations Unies du 19 Avril 2012, qui reconnaît l'importance de fournir une santé publique mondiale et l'impact des accidents de la circulation sur le Développement National ;
 - v) l'appel à la sécurité routière, qui doit être inclus dans les nouveaux objectifs de développement durable de l'Agenda post-2015 ;

- Soulignant le rôle capital de la femme dans la société, notamment, en matière d'éducation, de sensibilisation et de promotion de comportements citoyens et sa contribution à l'amélioration des conditions de sécurité routière ;
- Convaincus que l'implication de la femme dans le domaine de la sécurité routière est de nature à contribuer à la réduction de la pauvreté et de la précarité exacerbées par les accidents de la circulation ;
- Considérant l'importance de l'adoption de politiques nationales pour atteindre et maintenir un niveau élevé de sécurité routière dans les pays ;
- Reconnaisant le progrès et le succès enregistrés par quelques pays dans la réalisation des objectifs ambitieux dans le domaine de la sécurité routière, avec une assise juridique adéquate ;
- Réaffirmant la nécessité de poursuivre et de renforcer la coopération internationale et l'échange d'information et de bonnes pratiques sur la question de la sécurité routière en tenant compte des besoins des pays à faible et moyen revenu ;
- Aspirant à la réalisation de meilleurs résultats dans le domaine de la sécurité routière ;

Appelons à :

1. Intégrer les préoccupations et les besoins inhérents aux femmes dans les stratégies de sécurité routière afin de garantir les meilleures conditions de réussite des politiques nationales, régionales et internationales dans ce domaine ;
2. Consolider le rôle fondamental de la femme en tant que vecteur de transmission des valeurs en l'impliquant davantage dans les actions de sensibilisation, d'information, de communication, d'éducation et de changement de comportements citoyens liés à l'utilisation de l'espace routier ;
3. Favoriser l'accès des femmes aux postes de prise de décision dans le domaine de la sécurité routière dans le but de consacrer l'intégration de l'approche genre en la matière ;
4. Renforcer l'implication de la société civile dans le processus de conception, des stratégies et de mise en œuvre des programmes et actions en matière de sécurité routière ;
5. Encourager les ONG œuvrant dans les domaines du genre et du développement en général, à fédérer leurs efforts sur le terrain dans le but d'atteindre des résultats concrets et significatifs en matière de lutte contre les accidents de la circulation ;
6. Promouvoir la recherche scientifique en matière du genre et de la sécurité routière ;
7. Développer le partenariat entre ONG œuvrant dans les domaines du genre et du développement en général et les institutions internationales afin de capitaliser les bonnes pratiques pour une meilleure prévention routière ;

8. Placer la problématique de la sécurité routière en tant que composante essentielle de développement intégré et durable parmi les priorités des pouvoirs publics et des organisations internationales ;
9. Mettre en place un mécanisme institutionnel permettant de fédérer les différents acteurs concernés par la problématique de l'intégration de l'approche genre dans les politiques de sécurité routière ;
10. Sensibiliser les instances habilitées, à attribuer à ce mécanisme, le rôle de « collaborateur auprès des Nations Unies » afin de promouvoir la dimension genre dans le domaine de la sécurité routière ;
11. Œuvrer à l'inscription de l'approche genre en matière de sécurité routière dans la vision de la communauté internationale à l'horizon 2020.